

Transport Week Agenda

4 Marca 2014

Sesja 1 – Nadmorska lokalizacja jako kluczowy czynnik atrakcyjności inwestycyjnej Pomorza

Godzina	Temat prezentacji	
09.00 – 09.20	Atrakcyjność Inwestycyjna Pomorza – główne atuty	Anna Rajzer – Project Manager ds. Logistyki, Invest in Pomerania
09.20 -09.40	Porty w Hamburgu i Bremerhaven – model dla Gdańska i Gdyni?	Maciej Brzozowski - Representative Office Manager, Hafen Hamburg Marketing e.V.
09.40 – 10.30	Porty w Gdańsku i Gdyni – komplementarność czy rywalizacja? (dyskusja panelowa)	Moderator – prof. zw. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski Dorota Raben – Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk Walery Tankiewicz – Wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Krzysztof Szymborski – Prezes BCT DCT Gdańsk – Dominik Landa – Commercial Director



Transport Week Agenda

4 Marca 2014

Sesja II: Rozwiązania logistyczne na Pomorzu

Godzina	Temat Prezentacji	Paneliści
11.00 – 11.20	Zarządzanie łańcuchem dostaw pomorskich producentów	<p>Flextronics International Poland Sp. z o. o – Sebastian Biskupski, Warehouse & Logistics Manager</p> <p>Eaton Automotive Components Sp. z o.o. – Tomasz Dzieżyc, Supply Chain Manager Vehicle Group EMEA</p>
11.20 -12.30	Optymalizacja rozwiązań logistycznych na Pomorzu (dyskusja panelowa)	<p>Moderator – Marek Tarczyński, Przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki</p> <p>Flextronics International Poland Sp. z o. o. – Sebastian Biskupski, Warehouse & Logistics Manager</p> <p>Eaton Automotive Components Sp. z o.o. – Tomasz Dzieżyc, Supply Chain Manager Vehicle Group EMEA</p> <p>CEVA Logistics - Paweł Sasim, BD Manager FM</p> <p>CEVA Logistics - Piotr Wichrowski, Area Manager</p> <p>Goodman Polska – Maciej Madejak, Head of Business Development Poland</p>

