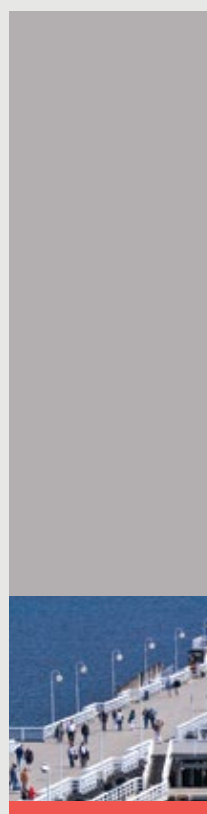
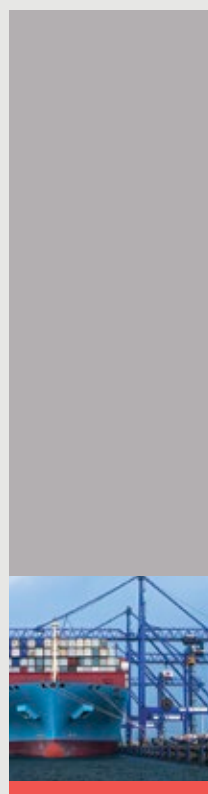
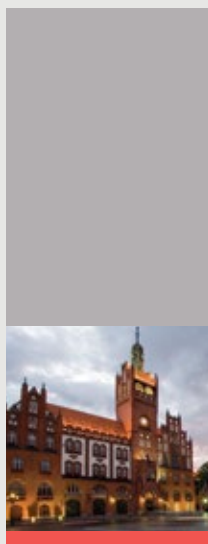
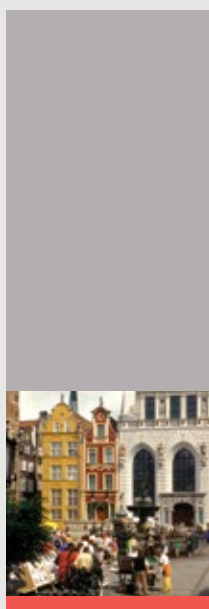




Invest
in Pomerania



波兰/滨海省

我们付出更多的关心



米奇斯瓦夫 · 斯图克
MIECZYSLAW STRUK
滨海省

尊敬的各位，

滨海省的外资发展为区域内经济政策的重要元素。

滨海省为波兰经济发展最佳的区域之一。其优势至少包含：地理位置优越、波罗的海最大的海港、发达的国际机场、来自欧盟基金的协助和不断发展中的道路基础设施等。

滨海省维持一贯扩展针对外商企业提供的投资项目。我们提供给投资人设备完整的投资用地、更具吸引力的办公空间及现行的国家级或地区等级的奖励机制。

本省同时也具备运作良好的投资人服务系统。

滨海省投资（Invest in Pomerania）即为该架构下提供协助和支持的机构，其在波兰具备独特的性质，由区域内服务外商投资的最重要单位所组成。

有意在滨海省进行投资者，也可在此获得高素质的人力资源。滨海省内共有28所大学及专业技术学校和职业学校。他们确保为潜在的雇主提供选择广泛，且受良好教育的工作人员。

滨海省还拥有千年的中欧文化及历史传承。不仅深具旅游和景观上的价值，更提供丰富的文化休闲活动，多年来在波兰的生活质量排名上始终居前。

众多外商投资人重视滨海省的价值。我相信经由他们的推荐，及本出版品的信息介绍，将使各位愿意更进一步去了解本区的投资优势。

欢迎前来滨海省！



伍卡什·热勒夫斯基
ŁUKASZ ŻELEWSKI
滨海省发展局股份有限公司董事长

尊敬的各位，

很高兴能为各位介绍有关滨海省经济方面的最新出版品，

出版机构为滨海省发展局股份有限公司（ARP S.A.）。

滨海省不断地提升外商投资服务的标准。滨海省发展局为波兰外商投资信息局的地区伙伴，由此促成滨海省投资（Invest in Pomerania）的成立。

该单位聚集负责滨海省内外商投资服务的最重要机构。伙伴间具备的经验和常识及滨海省发展局，都是提供专业投资计划服务的保证，包括准备期“间：已在滨海省进行投资的企业。

我们经营滨海省的投资供应基础，并与地区合作伙伴共同为潜在投资人安排来访。针对有意在滨海省投资者的明确需要，我们准备了第一手的经济信息。已在本区营运的企业可获取我们的进一步协助，包括：信息提供、经营中的企业问题解决方案，或发展计划的实施等方面。

各位手中所持有的出版品，包含最新的统计和经济数据，及对滨海省发展举足轻重的经济部门。“滨海省投资优势分析”，为滨海省发展局与普华永道及市场经济研究所合作的成果。

我相信，阅读该报告将使各位重视滨海省的经济潜力，并对在本区投资产生兴趣。

目录

3 找出在中欧和东欧的所在位置

5 滨海省 – 通向世界的门户

10 年轻、受过良好教育且经验丰富的工作人员

12 蓬勃发展的经济

12 最重要的经济中心

13 投资潜力最大的行业

27 滨海省经济中的传统产业

29 商业经营上的宽松条件

35 对投资人的支持

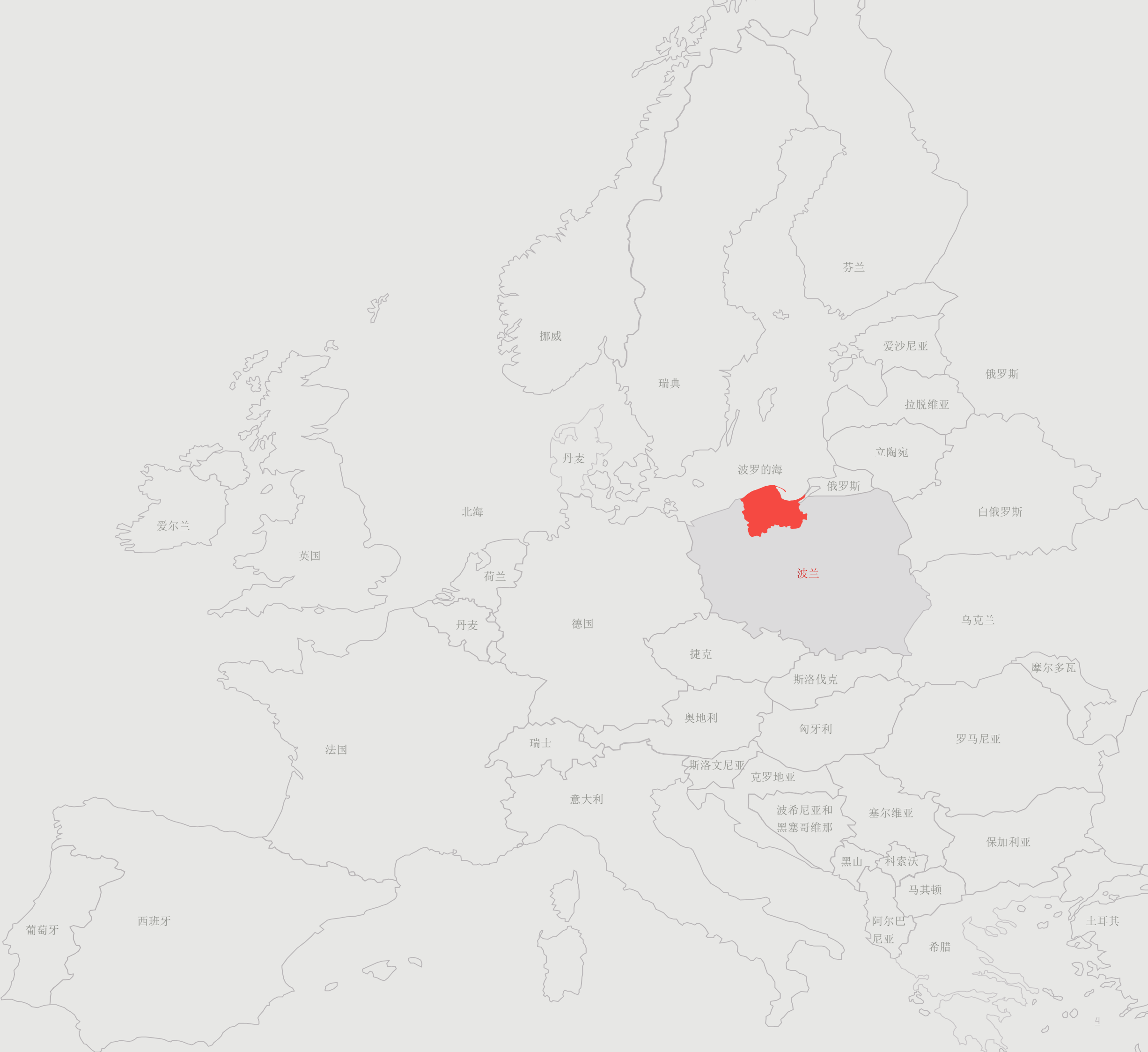
寻找 中欧-东欧 位置

滨海省为中欧-东欧发展最活跃的地区之一。近几年来所执行的一系列行动，使本省日益现代化并更具吸引力。

- 区域成功的秘诀为： 因素很多，至少包括：
- 位于欧洲主要运输要道交叉点上，便利的滨海位置。
 - 持续于基础设施、教育及商业上的投资。
 - 年轻、具上进心且受良好教育的工作人员。
 - 生活的绝佳地点。

我们提供投资人在投资过程及投资后的强力支持。在每个项目执行阶段中，各位皆可获得 Invest in Pomerania 团队的协助。更多的投资人协助信息，请参考 第37页。

滨海省于欧洲的所在位置



滨海省的统计数字

人口 *	二百二十八万
面积 *	18 300平方公里
最大的经济中心	三联市（格但斯克、格丁尼亚、索波特）
企业数（2013年） *	总数：26万1千，外商数量：1406（2012年）
2014年的港口货运量 *	51 685百万吨
莱赫。瓦文萨 格但斯克国际机场 **	定期航班数量：42
	SAS的航班数量（每星期）：79
	航空公司数量：8
	2014年服务的乘客数量：三百二十八万八
研发中心	约20（大约2000名员工）
平均工资（总额） 2014年第一至第三季度 *	4 078.43 兹罗提（970欧元）
2013年大学生人数 *	101 917人
大学生人数 [catchment area - 2013] *	大约 300 000
2011年出生率 *	波兰排名第一
居住吸引力 ***	波兰排名第一

*GUS（中央统计局）
**机场资料，2015年第三季度
***“社会预测 2013年”审视“杂志排名

滨海省 – 通往世界的门户

该区域的主要优势之一，即在于其地理位置的优越，也就是在交通上的极大便利性。滨海省位于波兰北部，波罗的海的南岸。两条重要的泛欧过境交通要道在此相交，包括：

IA 要道（赫尔辛基 – 塔林 – 里加 – 加里宁格勒 – 格但斯克），为 I 要道（赫尔辛基 – 塔林 – 里加 –考那斯 – 华沙），

VI要道（格但斯克 – 卡托维兹 – 日利纳）的分支，连接斯堪的纳维亚与中欧-东欧及地中海国家。

滨海省运输要道



滨海省正经历交通基础设施的建设热潮。许多投资项目的实施，是由于欧洲基金流入及波兰联合主办2012年欧洲杯做准备所促成的成果。交通基础设施上的发展，使该区域对投资人更具吸引力。

波兰伟创力国际企业



波兰伟创力有限责任公司于2000年于特切夫设立。特切夫工业园区内有二座生产车间，包括电子和机械车间，为重要客户提供服务。目前雇用来自滨海省，总数4000人的员工。

与三联市的学术中心为邻，企业可直接利用具备高素质的人员，尤其是技术科系的毕业生。海运、空运及陆运交通连线完善，为全球客户和供应商间提供更为便利的物流环境。伟创力之所以在滨海省投资发展，就是特切夫经济特区所提供的优惠税率，让企业得以降低营运成本。

安哲·波沃伊科 ANDRZEJ POŁOJKO
伟创力国际总经理
伟创力
波兰有限责任公司

FLEXTRONICS

海港

格但斯克港和格丁尼亚港为波罗的海南岸区域的同类型最大港口。转载量不断增加的结果使格但斯克港和格丁尼亚港作为配送和中转中心的地位日益重要，因此促进多项投资。港口基础设施在货运及船只服务上，不断配合市场变化的需求，提供多模态的运输链建立。两港提供服务的范围广泛，且能提供任何商品的转载服务。

格但斯克港提供的服务包括波罗的海的深水集装箱码头 - DCT 格但斯克。DCT为该欧洲地区的枢纽港、通向世界的运输门户。其码头提供各种可能性，因而波莫瑞于2010年1月份透过马士基航运的服务，与亚洲展开直接通航。自2013年8月以来，已经成为最大、最新式的“Triple-E”集中箱货船提供航运服务，其装载量为18 000 TEU（20尺集装箱）。在2013年3月，格但斯克港口的主管部门，与深水集装箱码头的常务董事共同签署协议，将建立第二个集装箱码头DCT II，这将增加DCT格但斯克400万TEU的吞吐能力。投资总额为250万欧元。

格但斯克港董事会及比利时转载经营企业Sea Invest，已经建设完成的煤炭转载基地，可以提高铁矿和集料的处理。储存场地可容纳二百万吨的货物，以煤和铁矿为主。滨海省各港口也是波兰石油物流的最大投资项目之一，为液体燃料转载基地的建设。该项投资预估总值为18亿兹罗提左右。为波罗的海地区同性质投资中的唯一。

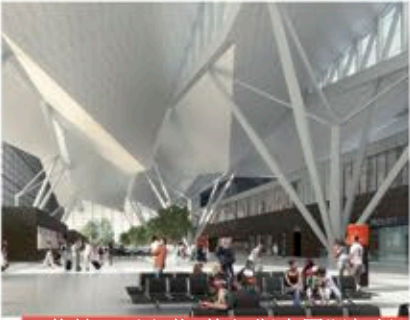


照片- 格但斯克港股份有限公司董事会

另一方面，格丁尼亚港为保持竞争上的地位，投资于吞吐量及运输基础设施发展上。其中最大的项目为深化航道至13.5米，得以为最大型船只提供服务。该项目的总成本为九千五百万兹罗提。此外，在2014年1月，格丁尼亚港造船厂董事会签署了购买海军戈西尼海滨的协议。拆迁后的码头将建立一个新的转盘，该转盘直径为480米。该项目的下一阶段还会将目前13.5米的航道深化到15.5米，规划建成后的格丁尼亚集装箱港口可停靠容量为14000TEU、长度为380米的超大型集装箱货船（目前格丁尼亚可停靠六千到七千TEU的集装箱船）。格但斯克港及格丁尼亚港的集中发展，是促进区域物流业发展的重要因素之一。更多区域内物流潜力的信息，请见第14页。

空运

区域内营运的莱赫·瓦文萨格但斯克国际机场与欧洲所有最重要的机场通航。



莱赫·瓦文萨格但斯克国际机场

资料来源：莱赫·瓦文萨国际机场，2015年第三季度



与波兰其他机场相较，其最大优点即在与斯基的纳维亚间的航班数量为最高。

	格但斯克	弗罗茨瓦夫	克拉科夫	罗兹	卡托维兹	波兹南
奥胡斯	✓					
卑尔根	✓		✓			✓
哥本哈根	✓	✓	✓	✓		✓
哥德堡	✓					
马尔默的斯蒂鲁普	✓	✓			✓	
奥斯陆	✓		✓		✓	
奥斯陆 - 立格	✓	✓		✓		✓
奥斯陆 - 托普	✓	✓				✓
斯塔万格	✓		✓		✓	
斯德哥尔摩 - 斯卡夫斯塔	✓		✓		✓	✓
图尔库	✓					

* 2015年第三季资料

自2000年起，格但斯克机场的客运和货运吞吐量不断的增加，随着投资计划的实施，截止2020年，所服务的乘客人数将升至每年七百五十万人次。

2007-2014年间格但斯克机场的乘客及货运概况



铁路

滨海省内的铁路线为便利的货运方式，其中包括经由海运抵达格但斯克及格丁尼亚港的货物，由此运至内陆。本省境内除了地方连线之外，国际重要铁路线也自此经过。

由格但斯克经彼得哥什、罗兹、卡托维兹往布拉提斯拉发或布拉格及维也纳。

由格但斯克经华沙、克拉科夫往布拉格或布拉提斯拉发。

由格但斯克经特切夫、布拉涅沃至克里宁格勒。

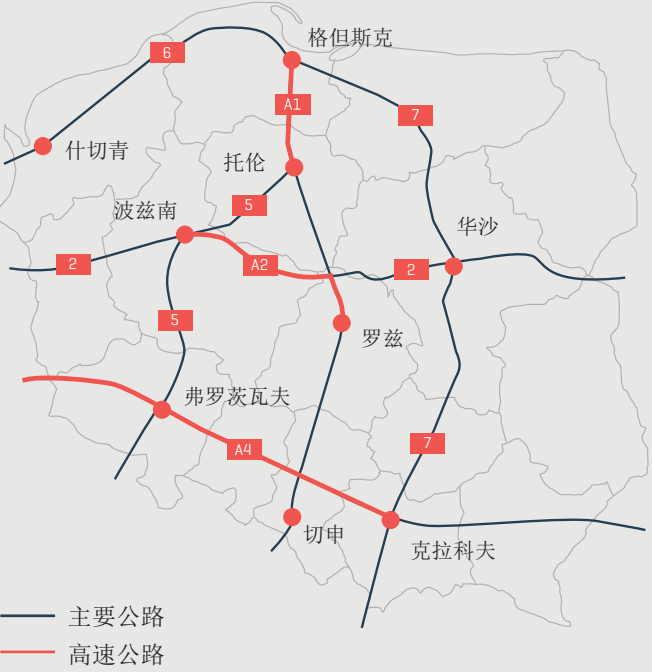
由格但斯克经波兹南至柏林。

自2014年12月起，开启了从格丁尼亚到华沙再到克拉科夫的现代化潘多利诺列车(Pendolino)服务，其时速将超过200公里。

近几年内，将实施改善区域内的交通投资项目，包括：滨海省都会铁路 [2015年9月]、海尔要道及科希切日纳要道。

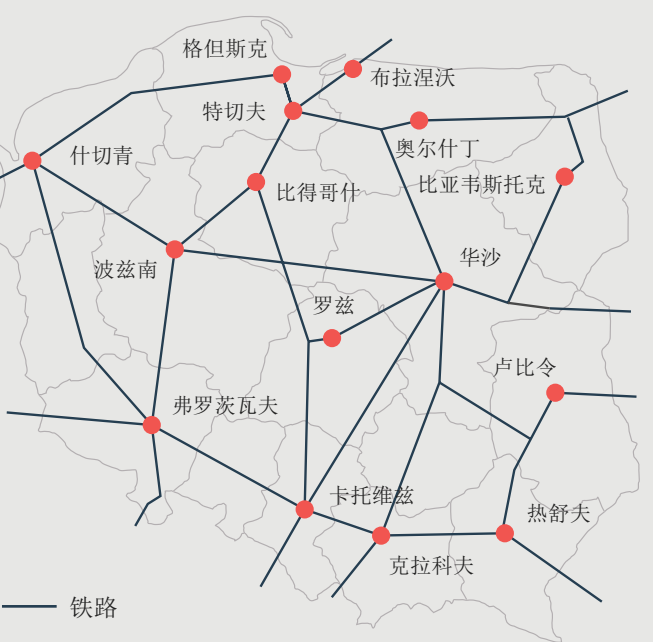
公路

波兰的公路线

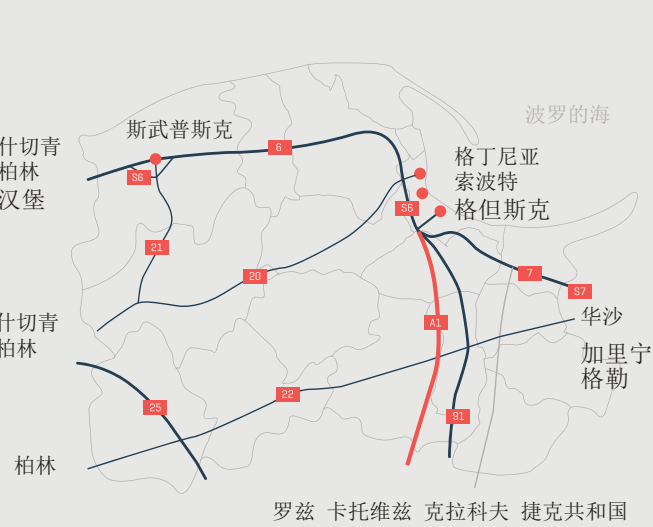


最具战略性意义的公路为A1高速公路，为连接斯堪的纳维亚及南部大陆国际道路的一部分。7号国道（格但斯克 - 华沙 - 克拉科夫）及6号国道（格丁尼亚 - 斯切青）具有重要的意义。未来几年内，这些线路将扩建并且升级为快速道路。

波兰的铁路线



滨海省的公路线



年轻、受过良好教育并具备丰富经验的人员

滨海省与国内其他地区比较起来，劳动年龄及劳动前年龄人口的比例极高。根据市场经济研究机构的预测，区内劳动年龄人数的下降率较波兰全国的平均要慢。2011年时，滨海省的人口出生率为全国最高。（中央统计局）

滨海省相较于波兰其他各地，其优势在于提供大量受过良好教育及具备经验的专业人员。招聘过程可寻求在三联市内设有办公室的国际性公司的协助，如：人力（Manpower）、任仕达（Randstad）、德科集团（Adecco）、海斯（Hays）、斯塔特人力（Startpeople）等。

劳动年龄的人口数 （2013年第一季度）	1 530 083
就业中的人口数 （2015年第三季度）	972 000
失业人口数 （2014年第三季度）	96 752
滨海省失业率（2014年十月）	11,3%

INTEL 英特尔



托马什·克雷科夫斯基
TOMASZ KLEKOWSKI
中欧和东欧
区域经理
英特尔公司
英特尔公司的董事会成员
波兰的技术



位于格但斯克的英特尔试验室为英特尔欧洲最大研发中心之一，也是评价最好之一。成为其他英特尔欧洲子公司的信息及通信技术的支持中心。设于格但斯克的优点众多。与我们有密切合作关系的格但斯克理工大学，提供高水平的技术科系教育，是我们最大且最重要的人员来源。我们提供给大三、大四的学生实习或就业机会。波兰信息技术人员的教育程度及资质都很优秀，本中心目前所进行的研究项目都是近几年来于市场出现的高科技，即为有力证明。目前本试验中心有超过700名员工，且还计划扩充员工数量。

GEOBAN S.A. 格奥班股份有限公司



拉多斯拉夫·克拉索夫斯基
RADOSLAW KRASOWSKI
格奥班股份有限公司人力资源部经理



格奥班股份有限公司于2008年起于滨海省市场营运。起初，我们仅雇用40名员工，然而两个月后，已增加至150名员工，分别于11个银行服务组中工作。目前格奥班股份有限公司在格丁尼亚的乌日茨卡办公园区（Łużycka Office Park）内拥有现代化且设备精良的办公地点，员工人数超过500名。选择在滨海省设立分公司的最主要原因即在于充沛的年轻、受过良好教育的人力资源，员工不仅精通外语，且擅长计算机操作。对雇主而言，其优势还包含与格丁尼亚县立劳动局的合作机会，共同执行中高等学校毕业生的实习计划。综合这些因素，滨海省成为我们营运地点的良好选择。

滨海省一共有28所高等学府，大学生大约十万二千名。2013年滨海省的大学毕业生共有28 064名。[2014年中央统计局]

区域内针对主要经济产业教育学生的重要学院中心为：

大学	大学生人数 *
格但斯克大学	29 046
格但斯克理工大学	23 784
格丁尼亚海洋学院	6 633
斯武普斯克的滨海省学院	4 567
格但斯克医学大学	5 396
格丁尼亚海军学院	4 145

* 2014年中央统计局

2013年大学主要科系

科系	大学生	毕业生
建筑与工程	5 036	982
生物	1 667	407
新闻与信息	566	178
经济与管理	24 967	6 719
物理	2 751	698
信息技术	4 382	924
工程与技术	12 140	2 262
数学与统计学	1 310	375
医学	7 541	2 082
社会科学	10 667	3 500
保护和安全	1 122	69
环保	1 582	329
社会福利	212	85
教育	11 368	4 350
法律	2 792	384
生产与加工	1 523	216
公众服务	5 302	656
运输服务	2 018	278

资料来源：中央统计局地方资料库

波兰汉莎系统有限责任公司（LUFTHANSA SYSTEMS POLAND SP Z O.O）



亚当·沃耶乌德卡 ADAM WOJEWÓDKA

波兰汉莎系统有限责任公司董事长 汉莎系统

波兰汉莎系统有限责任公司于1998年在格但斯克展开营运。目前我公司雇用超过300名的专家，分别来自不同领域，包括信息技术、航空及航海等。选择在滨海省设立的原因在于高素质的工作人员，及营运成本上的优势。滨海省拥有数十所大学、与国际连线的机场、丰富的酒店基地（近来发展十分快速）及城市快速发展等因素，皆是我公司设置的理想所在。此外，格但斯克市对新投资人及代表所有经济产业的商业环境，都持友好态度。



经济发展活跃

最重要的经济中心

经济活动最密集的地区集中在三联市都会区内（格但斯克、格丁尼亚、索波特及邻县）。居民为一百二十五万人，其中66%住在城市。

最大的城市及县立城市（人口以千计）

资料来源：2015年中央统计局



除了三联市都会区以外，区域内还有许多适宜投资的县市。例如：斯武普斯克、特切夫或克维增。在此设立的企业包括：斯堪尼亚（Scania）、E.ON Sverige、吉诺罗西（Gino Rossi）、克维尔（Curver）、伟创力国际（Flextronics International、伊顿卡车（Eaton Trucks）、金雅拓（Gemalto）、塔弗罗（Tapflo）及美国在波兰境内的最大投资 - 克维增国际纸业。

在地图上，区域投资的吸引程度视其与三联市的距离，及其交通的便利性有关，如：马尔堡、格但斯克旧城或韦伊海罗沃。

最具投资潜力的产业

2012年时进行“滨海省投资吸引力分析，报告由普华永道及市场经济研究机构准备，当中指出吸引外资最具潜力的六项重要产业。



亚策克·索哈

JACEK SOCHA

波兰普华永道副董事长



分析报告中显示，滨海省最具发展潜力的产业包括：物流、业务流程外包/共享服务中心（Business Process Offshoring / Shared Service Centre）、信息及电信技术（Information and Communication Technologies）、电力、化工及汽车业。本省的滨海位置及直通泛欧洲交通网TEN-T 等因素，提供运输及物流方面的良好发展条件，不只是国内，更是全球性的。本省还具备对利益规模的产生具有决定性影响的人力资源，对高创新性营业活动尤其具重要性。拥有大量的金融和信息技术方面的专家，及良好的外语基础，使得本区域在共享服务中心/商业流程以外、信息及通信技术的运作，展开进一步发展的远景。在能源的分析方面，显示出其生产潜力相对较低，产生工业网络上的投资需求，包括传统能源、核能及可再生能源等方面，本区域具备非常良好的自然条件。滨海省在轻化工领域的投资发展上，提供非常优秀的人员和基础设施的支持。经世界趋势分析显示，区域内的汽车业在生产部件方面也具备相当的发展潜力。

2007-2014年间滨海省港口的集装箱转载



物流

滨海省具备独特的物流潜力，主要归因于良好的地理位置。该区域为跨欧洲交通网（TEN-T）的一部分。位于两条泛欧洲交通要道的交叉点上，包括：经卡托维兹连接斯堪的纳维亚及南欧的VI要道，即连接滨海省和波罗的海国家（立陶宛、拉脱维亚及爱沙尼亚）的IA要道。 更多信息请参考 第6页

格但斯克港及格丁尼亚港提供各种运输服务。值得一提的是，滨海省的所有港口成为集装箱转载的领导区域。因此2010年时滨海省在波罗的海港口中排名第二（仅次于圣彼得堡）。

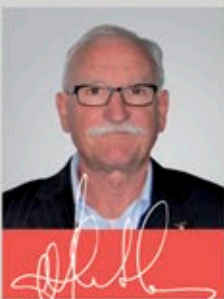
滨海省港口的海运航线横跨全球。定期航行亚洲（包括：中国、台湾、新加坡、黎巴嫩等）、北美洲（包括：美国、墨西哥等）、南美洲（包括：圭亚那、委内瑞拉、哥伦比亚等）、中美洲（包括：危地马拉、洪都拉斯、哥斯达黎加等）及欧洲港口（包括荷兰鹿特丹、德国汉堡及俄国的圣彼得堡等）。

DCT及马士基航运公司每星期与亚洲间通航（AE10航线），使用全球最大的运输船只，格但斯克也因此成为波罗的海的重要海港。商品直接运输至波兰，由此透过陆路或小型船只运送至其他国家。滨海省因此成为亚洲商品进入东欧和中欧的枢纽。

信任我们的企业包括：

DCT 格但斯克 ■ 古德曼（Goodman） ■ 普洛斯（ProLogis） ■ 潘那托尼（PANATTONI） ■ GCT ■ BCT ■ Europort Grain Terminal ■ EuroPort Inc. 波兰 ■ 哈特维格格丁尼亚（C. Hartwig） ■ 特拉马（Terrama） ■ 巴尔蒂空（Balticon） ■ LPP S.A. ■ ATC Cargo ■ 杰罗尼莫马丁斯（Jeronimo Martins） ■ Netto ■ KGI Glomb Logistics ■ DAMCO ■ 马士基航运公司（Maersk Line） ■ ROHLIG SUUS Logistics ■ Europol ■ Grain ■ Segro ■ Schenker DB ■ Gefco Wincanton ■ Raben ■ 波兰邮政局（Poczta Polska） ■ Cargoforte ■ Dachser ■ Kuehne&Nagel ■ 帕那尔皮纳（Panalpina） ■ 波兰奥尔堡波特兰 Aalborg Portland Polska 。

DCT 格但斯克



马切克·克维亚特科夫斯基
MACIEK KWIATKOWSKI
DCT 格但斯克股份有限公司
执行董事



DCT集装箱码头于2007年设立于格但斯克。从那时起至今，DCT的重要性与日俱增，雇员现为500人。选择设立在格但斯克的原因，主要是此地投资环境理想，具备波罗的海深水码头营运的发展条件。格但斯克及三联市除了天然深水条件外，与波兰其他地区和中欧、东欧间的交通也非常便利。因此DCT具备成为区域交通枢纽的潜力。滨海省和波兰其他地区的基础设施质量，都不断在改善中，而新完成的项目，强化了DCT的地位，使之成为区域的门户。作为欧盟的成员国，波兰提供商业上的稳定性，并将其具成效的许多解决方案供西欧利用。就我们与外商企业合作的公司而言，格但斯克的地理优势还包括众多高素质、具抱负且精通外语的人才。我们主要雇用年轻的员工，我们的工作人员都心怀抱负，且具有极大的潜力。我们也和三联市的大学合作，以协助该重要资源的发展。

三联市内共有四座集装箱码头。DCT格但斯克在容量上排名第一，达 1 000 000个标准货柜单位。依照投资计划，截至2016年，码头的容量将提升至4 000 000个标准货柜单位。除了DCT格但斯克以外，将有格但斯克集装箱码头（GTK）共同营运。此外，在格丁尼亚也有两座现代化的集装箱码头，分别为：波罗的海集装箱码头（BCT）及格丁尼亚集装箱码头（Gdynia Container Terminal GCT）。自2003年起，BCT的营运由国际企业ICTSI负责，总部位于菲律宾。自2005年初，Hutchison Port Holdings（HPH）于格丁尼亚港展开一连串的投资，将造船厂改造成现代化的集装箱码头。

除了交通基础设施以外，滨海省也提供发展良好的物流基地。在港口区，临近DCT格但斯克现代化集装箱码头，及苏哈尔斯基路线处，波兰古曼公司（Goodman Poland）承租了占地110公顷的地区。投资人将在滨海省物流中心的架构下，进行基础设施及仓储投资。目标在完成面积达500 000平方米的仓储、生产及办公空间。项目值预估为三亿欧元。第一阶段的投资工程将于2013年底完成。

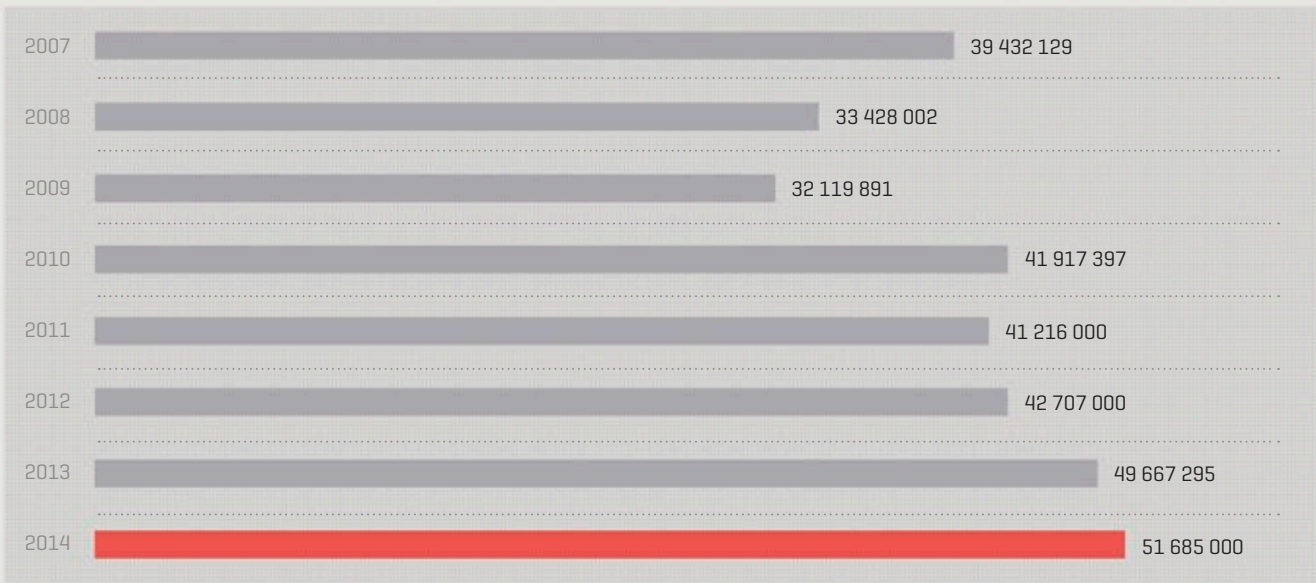
DCT与古曼企业将采取伦敦模式，实现物流中心港的概念。这将成为首座欧洲港口和物流整合中心，规模大于伦敦现有的。该解决方案将降低运输成本，并节省时间。港口物流中心（PCL）- 的概念基础认定，产品进出口公司的配送中心应当尽量接近集装箱码头，如此才能取得较廉价的交通工具。

PCL的概念以伦敦模式为基础，为首度在欧洲大陆实施的该类型投资。其主要目的在以将配送中心设立靠近集装箱码头的方式，降低道路交通成本。通过此解决方案，集装箱内的货物不需自港口经陆路运至仓库，然后才拆包并送至配送点，而于下船后就直接装卸。这种解决方案提供更快速、更便利的交通，同时也将产品运送给收货人的成本大为降低。

同时，在格丁尼亚港西区、靠近现有两座集装箱码头附近，将成立物流中心。可预见的是，各种营业单位将在中心内进行营运，尤其是物流营运商、提供贮存服务、货运代理及其他物流服务的企业等。可将租赁且设施齐全的场地配合需要加以利用。

2007-2014年间滨海省港的货物转载情形（以吨计）

资料来源：格但斯克及格丁尼亚的港口



港口格丁尼亚，为了保持其竞争地位、提高其成长能力必须加大交通基础设施的投资和发展。最主要的项目是增加航道水深建设，目前13.5米水深的航道无法适应大型船舶作业。该项目的总成本为九千五百万兹罗提。此外，在2014年1月，格丁尼亚港造船厂董事会签署了购买海军戈西尼海滨的协议。拆迁后的码头将建立一个新的转盘，该转盘直径为480米。该项目的下一阶段还会将目前13.5米的航道深化到15.5米，规划建成后的格丁尼亚集装箱港口可停靠容量为14000TEU、长度为380米的超大级集装箱货船（目前格丁尼亚可停靠六千到七千TEU的集装箱船）。

近几年来，道路和铁路基础设施也密集地扩建中。在中央及区域的层级上，进行了一连串密集的行动，以建立波罗的海与亚得里亚海间的整合性交通要道。波兰的地理位置就介于两个海洋区域间：波罗的海及亚得里亚海。创造独特的条件，使两海的港口提供一连串装载服务，。

2012/2013学年间，与TSL业（运输、航运及物流）相关的科系，培育大约5000名的大学生。格但斯克大学、格但斯克理工大学及海洋学院提供外贸、物流、航运和港口业务方面的扩充课程。私立大学也提供丰富的教育选择。中等程度培育的专家，成为TSL业的基本人力资源。

滨海省的交通基础设施涵盖TEN-T系统。

A1高速公路

E65铁路线

格但斯克港

格丁尼亚港

格但斯克机场

滨海省以TEN-T系统实施的基础设施项目

Rail Baltica - 为滨海省与波罗的海国家间的铁路连线。

Via Hanseatica - 为汉堡和里加路线的道路连接，途经滨海省。

滨海省的许多企业皆密集地投资于仓储设施。最近几年间，计划投入超过一百万平方米的仓储基础设施。

商业流程委外/共享服务中心

滨海省的共同服务中心发展的主要中心为三联市。共有大约47所现代化商业服务中心，雇员约为16 000名。中心的大部分人员精通信息技术服务（信息技术外包服务中心）及财务流程。三联市在共享服务中心及商业流程委外的产业上，与波兰其他区域的区别在于研发中心在雇员方面具有更强大的地位。目前在三联市的研发中心工作的员工 约1 800人。2013年2月，三联市于波兰外包和共享服务颁奖典礼中，在商业流程委外和共享服务中心项目上，获得年度最佳城市的殊荣。三联城超越其他被提名的都市：克拉科夫、弗罗茨瓦夫及波兹南。

获奖者由国际评委会选出，其由商业流程委外/共享服务中心产业相关的20名专家组成，所代表的业界企业（State Street、UBS、Alexander Mann、Credit Suisse、TATA等），仲量联行顾问公司、波士顿咨询集团及波兰和欧洲的最大协会ABSL、ASPIRE和欧洲外包协会（European Outsourcing Association）。

三联市的人力资源为投资人所重视，并支持将商业的先进流程转移至滨海省。滨海省员工的良好准备，也促成首批以知识（KPO - Knowledge Process Outsourcing），科尔曼（Coleman），KYC - 了解你的客户 - 普华永道（PwC），为基础的服务中心和卓越中心之设立，也就是 汤森路透公司。

区域的显著特色为冷门外语，如北欧维尼亚语系。其学生人数在波兰国内较多。

波兰59%会斯堪的纳维亚语言的人就住在滨海省（ABSL报告）。商业流程委外/共享服务中心产业，目前的发展非常快速。2014年共有6家公司宣布进入滨海省市场。其中包括：拜耳、ThyssenKrupp, Proservartner, MOL Europe, CCC, CCIG i PwC。新投资创立了1 500个新的就业机会。。

信任我们的企业包括：
蒂森克虏伯（ThyssenKrupp）■ Proservartner ■ 商船三井欧洲MOL Europe ■ CCC ■ CCIG ■ 普华永道（PwC）索尼图片 ■ Sony Pictures ■ 拜耳 ■ 汤森路透 ■ Bank BPH/GE Capital ■ First Data ■ 格奥班 ■ Acxiom ■ Arla Foods ■ Transcom ■ PZU ■ BEST ■ Masterlease ■ Contact Center ■ Hempel ■ PPG ■ Energa ■ OIE Support ■ Polpharma ■ Willis ■ 北欧银行 ■ WNS ■ Flügger ■ Call Center 24 ■ 及Tim Call Center。



DCT 格但斯克



迈克尔·德斯穆尔
MICHAEL DESMURS
Sii 格但斯克的执行董事。
Sii责任有限公司

Sii为波兰目前在信息技术外包服务及工业工程上发展最快的企业。位于格但斯克的子公司成立于2008年。现今为波兰最大且发展最快的部门，雇员超过330名，使Sii 排名进入滨海省技术信息雇主的前几名。Sii 全力以赴，为波兰和国际各大企业提供吸引人的项目，这也使我们成为众多工程师最常选择就业的最佳企业。

我们在三联市发展针对外国客户设立的测试中心及业务流程外包的离岸外包中心。我们至少为高科技业、银行及电力产业的大型企业执行项目，如：英特尔、金雅拓、UTC Fire & Security 及 北欧银行 等公司。一年多前Sii开始向国外扩展，并成功地将美国及西欧的客户引入格但斯克，否则到目前为止，只与中国或印度的供应商合作。投资人重视我们的经验、高质量的服务、及时交货、技术上的权威和团队的语言能力。三联市的优势也促进我们的活跃发展和丰硕的合作成果。这些优势包括：受良好教育的技术从业人员、良好的投资条件、地方当局的正面态度、地理位置的便利性和与全球间的方便连线等，不仅是作为供应商的Sii，还有我们的客户也都极为重视。



目前在三联市投资服务中心的企业，主要为美国的公司（占所有中心的1/3以上）。斯堪的纳维亚、法国及爱尔兰的企业也是重要的投资人。

斯堪的纳维亚的投资人对三联市的兴趣与日俱增，主要与波兰与斯堪的纳维亚间空运网的扩展有关。

区域大学提供许多波兰规模的独特专业。其中包含附属于格但斯克大学，进行斯堪的纳维亚研究的最大研究中心。中心负责瑞典语、丹麦语、挪威语、冰岛语及芬兰语的大学教育。2013年9月份格但斯克大增加了中文系。

三联市共享服务中心及商业流程委外业的动态发展，促进滨海省大学间与区域内现有的投资人的合作。学校针对特定企业，安排组织专业的培训计划。范例包括汤森路透的财务银行计划，即格但斯克大学或由IBM及格但斯克理工大学创办的大学附设权威中心等。

就三联市内提供服务的中心分析结果，在信息技术和研发服务方面，具备明显专业化的倾向（也包括软件开发的发展）。金融服务中心的地位也日益重要。

三联市在共享服务中心及商业流程委外业，与投资人间投资准备良好，尤其是办公基础设施方面。在区域市场上占第三位（提供超过五十万立方米的现代化办公面积，其中 约11.5%的面积尚未出租），提供新来者承租或已承租者扩展的空间，办公设施完善（2-3个月的期限）。

提供的办公面积:	516 100 m ²
空置率:	11,5%
计划于2013年竣工的面积2015	93 800 m ²
基本租金率（欧元/平方米/每月）	12,5-13,5 EUR/ m ²

资料来源：
“三联市办公市场概述，2014年第四季度，仲量联行”

语言选择

英语	☑	丹麦语	☑	罗马尼亚语	☑
德语	☑	意大利语	☑	塞尔维亚语	☑
西班牙语	☑	葡萄牙语	☑	克罗地亚语	☑
法语	☑	斯洛伐克语	☑	波斯尼亚语	☑
俄语	☑	捷克语	☑	阿拉伯语	☑
挪威语	☑	乌克兰语	☑	乌尔都语	☑
瑞典语	☑	日语	☑	印地语	☑
芬兰语	☑	中文	☑		

信息及通信技术

滨海省为信息及通信技术业发展最活跃的区域之一。目前该产业部门共有5000多家企业，雇员总数超过25000人。其中53家ICT公司共取得了超过10%的出口收入，它们所雇佣的员工总数超过12500人，占比近该产业部门的2/3。滨海省的信息和通信技术产业的出口值，高于国内的平均值，使本省成为国内在该产业上的领导之一。结合专业化的人员、学术的大力支援、现代化办公及生产空间的供应、国内机场的动态发展及国内最大港口的便利性等，为研发工作、信息技术服务及电子生产等方面的经营发展创造了良好的条件。

信任我们的企业包括：

Epam ■ Schibsted ■ Intitek ■ PGS Software ■ SMT Software ■ Powel ■ Movo ■ Adva Optical Networking ■ Assel ■ Compuware ■ Fineos ■ IBM ■ 波兰英特尔技术 ■ Jabil Circuit ■ Jeppesen a Boeing Company ■ Kainos ■ Lufthansa Systems ■ 波兰多媒体 ■ Ncomputing ■ Nevion ■ Playsoft ■ Relacom ■ Sofrel ■ Synopsis ■ Implix ■ Asseco ■ UTC Fire & Securit ■ Speednet ■ Goyello ■ Sii ■ OKE Poland ■ Acxiom ■ Neava Poland ■ Misys

滨海省的信息及通信技术产业的外销情况



滨海省的大学在信息及通信技术和电子等广泛技术方面，培育了优秀的专业人才。区域内主要的员工来源为格但斯克理工大学，每年信息技术和电子科系的入学生约7000名。次要的人员供应来源为格但斯克大学。此外，位于格但斯克的波日电脑技术学校，也培育高质量的信息技术人员，其能力严格配合市场需要。滨海省的高等教育体系每年培育约一万名的大学生，提供市场的信息技术和电子科系的毕业生约1100名。此外，在思科网络技术的框架计划中，格但斯克大学附属的思科区域学院提供计算机网络的设计、开发和维护方面的培训，已有10年的基础。

ARLA FOODS



ARNE SØRENSEN
经理， 2009-2012年间任
ABSL会员。波兰

Global Service Centre三年前顺利地于三联市开始营运。我们对此新地点感到非常满意，不仅具备现代化的办公空间，更拥有高素质的人员。我们轻易地找到会说丹麦语和瑞典语的工作人员。我们开始时有120名员工，在稳定的经营期后，我们已准备好做更进一步的发展。



IBM



马尔钦·马塔茨
MARCIN MATACZ
业务部经理
波兰IBM

为取得高素质且受过良好教育的员工，我们决定将新的IBM权威的执行中心设立于格但斯克市。作为一家企业，我们已于多年前实施全球化战略，提供客户的支援服务。于格但斯克建立的中心，为实现该战略的另一里程碑，可将我们与欧洲现有的同类型中心相结合。这一切越来越有利于建立信息技术解决方案供应的概念，并提供全球性的连接，我们称之为Global IT Delivery。格但斯克对我们而言，是具有吸引力且潜力无穷的地方。我们以此方式于人口八十万的三联市内运作，具备高素质、毕业于三联市理工大学信息技术科系，且受过良好教育的员工。区域行政体系的良好关系，也促进企业营运的发展。基础设施也为区域的强大优势。



区域内共有108所培育各领域专业的技术学校。滨海省内针对信息及通信技术、电子等所进行的职业培训中，最适用的为：电子技术、信息技术、通信技术、信息及通信技术、分析技术、机电一体技术、数字图像处理技术、通信技术及电力技术等。2012/2013学年度中，有近903名技术学校生取得执业许可证。其中691名为信息及通信技术方面的专业。毕业生数量的增加，及相对较低的工资，使得区域内信息及通信技术和电子产业的发展机会增加。

特定城市间信息技术业的平均工资（以欧元计）	
波兰	1 350
华沙	1 547
克拉科夫	1 195
三联市	1 172
布拉格	2 026
布达佩斯	1 455
里加	1 071
塔林	1 282
维尔纽斯	863
布拉迪斯拉发	1 450

滨海省的技术发展 – 本地专家的工作成果

滨海省的未来技术发展

英特尔公司在格但斯克的研发中心营运良好，规模为欧洲最大、全球排名第二。波兰英特尔技术公司目前的雇员超过1000名，且不断地增加当中。英特尔的人员基础主要来自格但斯克理工大学，目前正致力于4、5年后将上市的技术。

查看你的智能手机，可能你会有来自格但斯克的应用程序。

Playsoft在本省的中心为第二大。该企业的基础以滨海省大学培育的学生为主，分别有软件作者、艺术家和测试者等，他们致力于各种智能手机的软件开发，包括 iPhone在内。SpeedNet企业在滨海省的经营也非常顺利，为黑莓系列行动应用程序的波兰最大供应商之一，黑莓手机的制造商为加拿大企业 Research-In-Motion。

可发声的滨海省

在滨海省经营的企业包括IVONA Software，为口语合成器IVONA的开发商和制造商。软件目前为全球该类产品中最佳，甚至超过像Microsoft业界巨头的产品。2013年，IVONA Software成为 Amazon集团的一部分。

3D培训和商务

调查模拟器为Det Norske Veritas企业的波兰子公司，所制作的虚拟现实培训技术。此为世界上第一个三维交互培训系统（监察模拟器），为加快监察员培训速度所设计和实施。目前市场上无此系统的对应物。波兰DNV公司的工程师同时也为Survey Toolbox的作者。其独特的结构，可检查结构。利用完整的三维模式。这两个项目已在欧盟基金的基础上执行，为DNV的全球子公司利用。

滨海省企业在阿布扎比的F1赛道照明应用

波兰企业“Azo Digital 有限责任公司。创立了街灯照明所使用的灯具电子点火系统。该全球领先的独特产品，消耗低于50%的电路，且其光线强度配合目前状况而有所调整。Azo Digital同时也成功地消除街灯所产生的共振。Azo Digital 的产品已在波兰和世界各地广为使用。采用的地方包括伦敦的Red Bridge区，不久后也将用于阿布扎比的F1赛道道上。

波兰最佳的信息及电信技术产业聚集。

滨海省的信息及通信技术产业聚集整合了100家以上的商业及学术伙伴，经由共同营运、区域当局、商业环境的支持并于其他全球的信息及通信技术伙伴合作的方式。这说明高科技产业对区域经济发展的重要性，并证明该区域对此产业的全力支持。德勤于2010年执行的波兰产业丛集标杆研究中，已注意到产业丛集的密集发展及战略的贯彻执行。信息及通信技术基础设施 – 即时网路提供。

滨海省，尤其是三联市提供方便接入的宽带互联网。

可能性、执行时间及取得光纤连接的费用，与营运商个别制定。所有A和B级的办公大楼和现代化的仓库及生产地点都配备此种连接。



70% 的电力进口至该区域，使滨海省成为国内能源的最大接受者之一。

该区域虽然拥有极大潜力，却具备最小的电力工业。这种情况产生较大的需求，尤其是低排放、符合欧盟标准的发电机组。作为欧盟的成员国，波兰截至2020年为止，必须生产15%的可再生能源（OZE）。因此可再生能源的投资人所生产的电力有明确的需求。此外区域内输配线路投资计划的实施，大幅增加对绿色能源生产商连接的可能性。为波兰投资风电最具潜力者

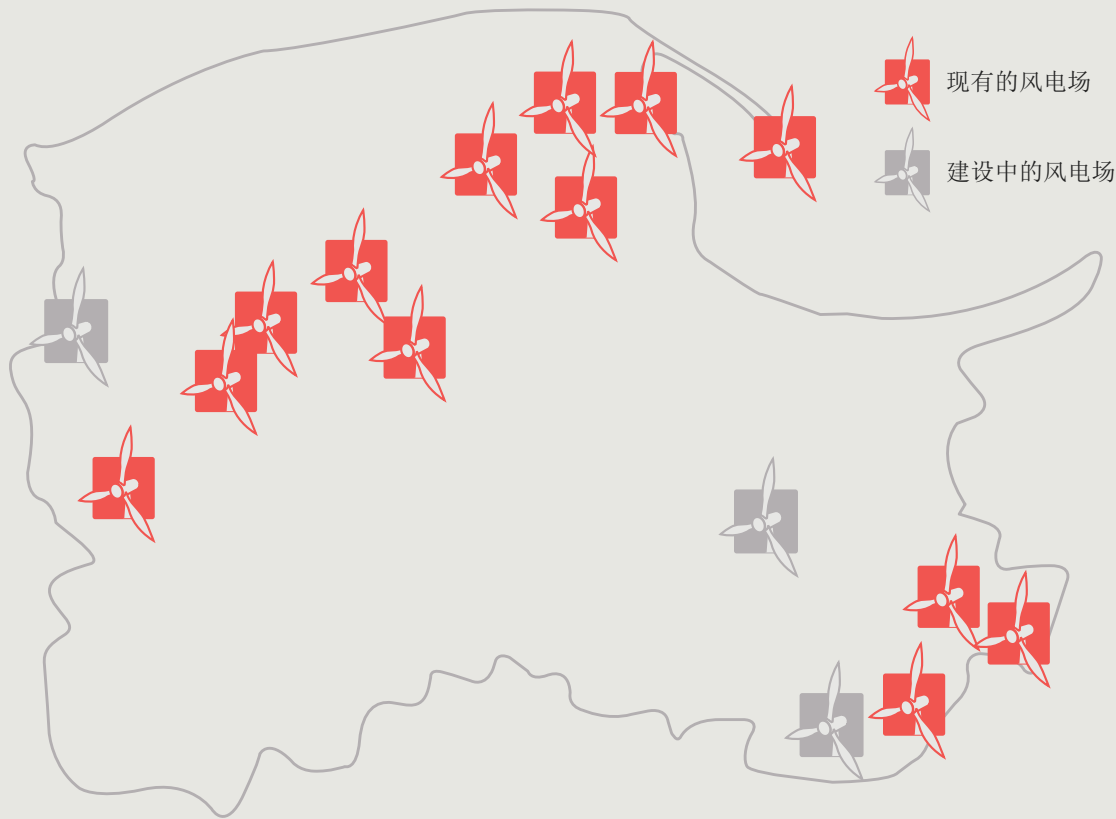
海洋及海岸为波兰利用程度最大的第一风区，平均风力达4米/秒。

本区的风力能保证风电场的投资报酬，根据TPA Horwath 的计算为12%。2012年时，滨海省安装了272兆瓦的陆地风电场，在波兰排名第三。

信任我们的企业：

EDF - 海岸热能发电站 ■ AES Wind Generation ■ Greentech Energy Systems ■ Taiga Mistral ■ GSG Towers ■ Green Power Investment Corporation ■ SSC Baltic Wind ■ Generpol Sp z o.o. ■ Germanischer Lloyd Polen ■ Nation E ■ National Oilwell Varco ■ Lane Energy ■ BNK Petroleum ■ Marathon Oil ■ Eni Polska ■ Talisman Energy

滨海的风电场位置



北方发电厂有限责任公司



斯瓦沃米尔 • 扎瓦茨基
SŁAWOMIR ZAWADZKI
投资总监
北方发电厂有限责任公司

Elektrownia
Północ

北方发电厂于2008年开始于波兰北部寻找建设电力系统的位置，最重要的标准即在，是否提供适当发展的基础设施。邻近海港、A1高速公路、西里西亚-港口铁路线及区域中现有的高压电网发展计划等，都是选择拉伊科维作为建设发电厂的因素，其电力将达 2000兆瓦。寻找地点时，各层级的地方政府行政单位都展现了行政人员的能力，及高效率的办事能力，包括：佩尔普林乡政府、特切夫县政府及格但斯克省局等。北方发电厂的位置符合滨海省的发展需要，被列入地方用地分区规划中，预计于维斯瓦河下游建设发电系统。项目符合计划的原则，提供省内的能源安全。



海上风电发展

海上风电（MEW）在区内具有巨大的经济潜力。截至2025年，所安装的电力将达2.2兆瓦，而至2030年将达6兆瓦。（FNEZ可持续能源发展基金会）

核电厂的最佳位置

由政府所进行的排名调查中，滨海省（查尔诺维茨）被确定为设新核能电厂的最佳地点。至2018年将由所有相关单位决定，选出地点。首期投资计划预定于2020年执行。格但斯克理工大学已开始培育核能科系的大学生。

生物质和沼气 – 使用的潜力

沼气厂的位置视原料取得的方便性而定。

滨海省在生产生物质方面，具有极大的潜力，因其耕地面积占42.6%，而森林占37%。位于滨海省的波尔丹诺股份有限公司（Poldanor S.A.），为有效利用潜能的例子。无疑地其在波兰农业沼气厂中具领导地位。

海上采矿工业及海上风电部门的零部件制造

该区域在海上采矿工业及海上风电生产上，具有潜力。

拥有可通向海岸的投资用地和高素质的人员，为使滨海区域成为建立海洋产业生产中心的理想地点，在格但斯克造船厂制造风塔，即以此为例，部分地方造船厂加入制造海上风轮机安装使用的特殊单元。

能源产业的人力资源

2012/2013学年度中，滨海省大学培育的能源部门相关科系的学生大约9500名。

结业的学生大约1500名。格但斯克理工大学与能源部门的许多企业合作，如：Grupa Energa, Grupa Lotos, PGE 核能股份有限公司、GE Hitachi 核能电力。格但斯克理工大学于2013年与波兰通用电气合作，设立了水下技术硕士专业科目，

为全国唯一。新专业科目使大学生能取得设计水下开采石油和天然气设备的专业技能。

能源产业的研发支持

滨海省具备针对能源产业设立的实验室及学术中心，科研背景雄厚。值得一提LINTE²，其为附属格但斯克理工大学创新技术实验室中电力结合可再生能源的最新项目。此外，还有许多研发中心，与能源产业的企业合作，执行各种项目。IMP与Energa S.A.集团合作，进行波兰最大的可再生能源研究项目，预算为一亿一千万。

项目旨在制定生产液态燃料、电力，并自农业废料生物质中，取得热能的综合技术。该研究所也致力于分布式电力系统的开发，其中包括家庭用火炉安装使用的微型涡轮机，由热电联产系统中生产电力。其次，海洋研究院进行特定的研究和评估，并提供波罗的海风电场等范围内的咨询服务。

区域内支持电力产业发展的最重要机构：

格但斯克科学研究院

罗勃特 · 舍瓦爾斯基（Robert Szewalski）旋转电机研究所、格但斯克理工大学附属的电力及可再生能源的综合创新技术LINTE^2实验室（项目执行中）。

电机工程学院格但斯克分院

能源研究院格但斯克分部

格但斯克海事研究所

位于格但斯克的波兰风电协会。

波罗的海能源节约局股份有限公司

克维增科技园区所提倡的维斯瓦河可再生能源产业聚集。

格但斯克科技园区在能源方面的提倡：

- 滨海省能源技术平台、
- 电力质量园区
- 格但斯克科技园区、滨海省科技园区

核电厂团队 斯武普斯克的滨海省学院所属的洁净能源学院中心。位于毕图夫的波兰沼气协会。

轻化工

全球外商直接投资流量的分析显示，2003-2012年间，中欧及东欧轻化业的总投资中有15%进入波兰。波兰有120个投资项目，仅被俄罗斯所超越（208个项目）。

信任我们的企业：

Polpharma ■ Synexus ■ EURx ■ AGA 生物技术 ■ Invicta ■ Blirt Prochimia Surfaces ■ Synevo ■ Ziája ■ Oceanic ■ DermScan ■ BIKOR

中欧及东欧地区的外商直接投资量（2003-2012）

*资料来源：FDImarkets

	项目数	投资值（十亿美元）	就业数目
俄罗斯	208	7,4	28 101
波兰	120	3,3	10 958
匈牙利	79	3,3	9 298
捷克	50	1,0	2 934
中欧及东欧总数	787	22,7	75 973

根据波兰经济活动程度的地理分布研究结果，轻化工被选为滨海省的优先领域。该项研究是根据特定行业在区域经济中，对全国经济的重要性评价。结果显示，滨海省为经营轻化相关业务的最佳地点之一。滨海省产业的状态良好，主要原因有三点：有利的地理位置及发达的交通、高素质人员及研发基础设施。区域的独特地理位置且拥有各类型的交通工具，使得滨海省成为出口至中欧、东欧、俄罗斯及独联体国家的门户。

此外，区域提供高服务标准的物流基地，使其潜力在未来几年将增加四倍之多。滨海省共有三所大学提供生物技术方面的高等教育。

包括：格但斯克大学与合作的格但斯克医学大学及格但斯克理工大学。共有4千名学生于生物技术、化学系以及药品和化妆品生产相关系学习。三联市的大学实施教育基础设施投资计划，总值为二亿三千六百万兹罗提。

格但斯克大学生物系的新建筑将于2012年10月份开放使用。其次，化学系已于2013年3月建成并开放使用。 “波罗的海格但斯克大学校园”的投资项目将成立。三栋建筑中超过五万平方米的面积将成成：拥有150个实验室及专业工作室（针对最为创新的专业：分子生物学、环境及实验生物学、环境分子生物技术），技术厅将提供化学及环境工程、实验卓越中心等范围内的科学研究和教学进行。项目被列入2007-2013 基础设施及环境运作计划的个别重要项目名单中。格但斯克及格丁尼亚科技园区也针对轻化领域中，进行发展作业的研究员或企业，准备了特别的供应项目。

园中的实验室提供微生物、分子生物、体外培养及化学分析等范围的研究工作。利用实验室的企业包括在园区内设立的及外部的单位。此外，2座园区中现有大约 十万平方米的新空间，可作为实验室、办公室及技术空间等用地。除了园区及大学，区域中的企业也具备研究潜力，提供自有实验室及研究中心。

其联盟为滨海省生物生态化学产业协会，首要任务在于将区域和国际性的企业与科学团队整合，将研究成果商业化。产业协会以参与者的科学技术背景为基础，促进单位执行研究，并以寻找新财政补助来源作为支持。产业协会通过其成员，与国际组织ScanBalt BioRegion 合作，协会是以波罗的海区科学及工业发展利益为经营目的单位。

格但斯克科技园区的产业聚集所在地，即为波兰ScanBalt (Liaison Office) 的办公所在地。

波兰和中欧及东欧高素质人员的供应状况（资料以千计） 资料来源：欧盟统计局

	科学家总数	以知识为主的经济产业中雇用人数	研究人员的流动性*	IESCD 1997年 - 第6级大学生	毕业生
保加利亚	1 287	759	31	3 850	596
克罗地亚	638	416	10	-	838
捷克	2 123	1 477	60	25 921	2 228
爱沙尼亚	378	188	16	2 653	175
立陶宛	770	433	47	2 918	406
拉脱维亚	483	286	18	2 152	132
马其顿	283	166	6	270	157
波兰	7 280	4 534	311	35 671	3 317
罗马尼亚	2 688	1 790	51	28 963	4 764
斯洛伐克	1 045	716	23	10 949	2 782
匈牙利	1 769	1 305	42	6 817	1 275

* 研究人员的流动性 – 变更工作地点，工作-工作的流动



滨海省于临床实验的领域中，具有成长的潜力。区域的主要优点在于，拥有全国性的广大病患群，使得参与实验人员的选择程序得以顺利进行。同时滨海省和其他波兰的企业提供高质量的数据和符合欧洲的试验标准（于普华永道的“2010年波兰临床试验”报告中证实）。因此，根据普华永道进行问卷调查结果，57%受访者指出，80%的新上市药在最近5年于波兰完成测试。值得强调的是，滨海省执行临床试验的成本也具有优势。普华永道的研究指出，滨海省的企业所提供的研究，较国外的竞争对手（如美国及西欧）便宜20-40%。区域产业间经营规模最大的企业，为Polpharma 股份有限公司，同时也为东欧最大的药品制造商。企业专门从事心脏科、胃肠科及神经科的制剂生产。Polpharma 很大的产品为非处方药。Polpharma是波兰最大的药剂制造公司，同时其销售网络遍及中东欧、高加索及中亚地区。Polpharma透过所属企业，涉足下列药品市场：儿童药剂、新式维生素制剂、皮肤病制剂、肌肉骨骼疾病使用药剂、营养补充剂及抗生素等。

汽车业

汽车产业于波兰经济中扮演相当重要的角色。就收入而言，为波兰第二大产业。再者，波兰的汽车制造条件于欧洲排名第五（仅次于德国、英国、法国和意大利）。滨海省由于地理位置所占的优势及成效卓著的海运成为汽车工业中重要的产品出口区。

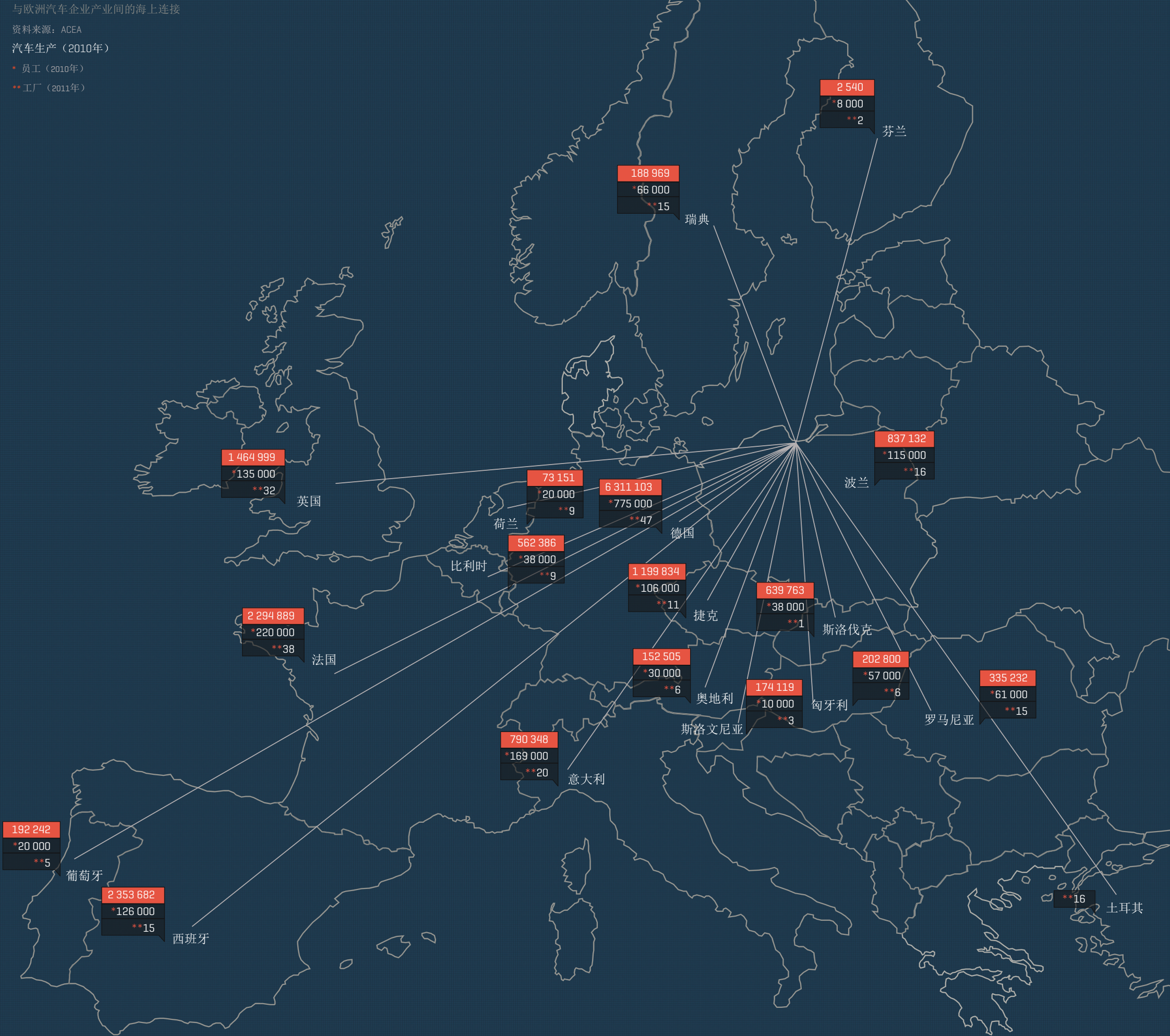
格但斯克和格丁尼亚港提供与德国、意大利、法国、英国、比利时、芬兰和丹麦等国领先的汽车产业间的良好连接。根据波兰普华永道的资料，在滨海省港口可及的范围内，有超过171家汽车厂。滨海省大学提供汽车业的人员及研究背景，其中格但斯克理工大学为培育业界所需工程师的领导院校。

2011年时滨海省的就业市场上出现了大约 5千名，技术科系毕业的大学生、技术学校和职业学校的毕业生。此外，随着中欧和东欧汽车市场的蓬勃发展，滨海省港口成了整车供应链中的重要环节。

滨海省港口码头的集装箱转载能力不断增加，成了经由德国的陆路运输之外的另一选择，价格更低廉且环保，该渠道可遍及区域内的市场。预估滨海省港口的汽车转载需求将随欧盟新兴国家的市场一同成长。目前市场成长的平均速度为每年5%（2005-2009年期间），而汽车交通工具的数量已达四千万辆。在此背景下，波兰市场的表现尤其出色，占区域市场的50%，成长率达7.1%。

信任我们的企业：

Eaton Truck Components ■ Eaton Automotive ■ Delphi ■ Gardner Scania ■ Kapena ■ Federal Mogul ■ NordGlass



中欧及东欧国家的汽车市场（资料以千部计

	2005	2006	2007	2008	2009
保加利亚	2 945	2 041	2 394	2720	2875
捷克	4 469	4 668	4 902	5 095	5 096
立陶宛	1 605	1 756	1 763	1 850	1 870
拉脱维亚	867	954	1 045	1 074	1 035
波兰	14 821	15 963	17 307	19 004	19 520
罗马尼亚	3 940	3 736	4 205	4 745	4 980
斯洛伐克	1 510	1 551	1 679	1 824	1 887
匈牙利	3 334	3 433	3 504	3 544	3 498
总数	33 490	34 101	36 800	39 856	40 761

资料来源：欧盟统计局

滨海省汽车业中现有两座研究中心，位于特切夫的伊顿集团制造厂中（分别为伊顿卡车零部件及伊顿汽车）。其最新发展之一为混合变速箱的技术开发。此外中心致力于产品的图形化制模及设计，并进行模拟和测试。伊顿为滨海省汽车市场中的主要参与者。

该企业为不同负载变速箱及汽车发动机的压缩机的最重要供应商之一。目前在特切夫所生产设备的客户为：大众、奥迪、日产及中国汽车制造商奇瑞。其设厂于滨海省的汽车零配件供应商为：德尔福、Gardner 及 NordGlass。

在格但斯克设立的德尔福（Delphi）厂，开发汽车转换器，为福特、宝马、通用汽车及雷诺所生产的汽车利用。其次，英国的Gardner 公司于特切夫工厂生产汽车业及航空业使用的零部件。其客户包括：空中客车、Alstom、Lockheed Martin、Bombardier、伊顿、劳斯莱苏、萨伯、TRW Aeronautical System 及 富豪 Aero。而位于斯武普斯克的NordGlass企业提供应汽车玻璃给下列品牌，如：Solaris、Bombardier、富豪 及 PESA 彼得哥什。位于斯武普斯克的二家企业：斯堪尼亚及 Kapena，致力于生产公交车及其零部件。滨海省生产的公交车主要为Scania的二种品牌，及其他品牌使用的零部件，之后将之运送至非洲和亚洲的安装厂。重建工厂在2010年后得到安装每年1500辆的能力。Kapena S.A则为波兰的公交车制造商，其最大股东为意大利集团Cacciamali。

该企业为法意公交车制造商Irisbus 在波兰的代表，供应自身的车款。2006年动新工厂，该工厂还不断进行扩建中。KAPENA SA成为第三个，在波兰销售客车制造商而言。在2014年该公司开始对基于欧6巴士新系列的开发工作。

滨海省的传统经济产业

炼油业

传统行业中最重要的是为炼油业，此行业中以滨海省的企业为最大代表 – LOTOS股份有限公司（为波兰排名第二大的企业）为石油集团从事石油开采、配销及销售范围广大的石油产品。目前集团通过所属公司Petrobaltic 及 LOTOS Norge，于波罗的海及挪威大陆架进行石油探勘及开采。

LOTOS股份有限公司

2011年东欧及中欧最佳炼油厂（根据世界炼油协会的资料），

列入2013年“Top 250 Global Energy Company”全球最佳的能源企业中（根据普氏能源资讯及标准普尔的资料）。

Lotos集团于2010年结束10+计划，因此在格但斯克的炼油厂的原有加工能力上每年增加6百万至一千零五十万吨。

LOTOS集团和PERN“友谊”股份有限公司签订协议，建立地下石油和液体燃料箱。

根据计划油箱将置于滨海省，如此将更强化波兰及波罗的海国家的能源产业安全。

海事部门

2007年后海事部门有相当的转变，但仍然是区域内的领导工业。该部门于滨海省的最大企业，为修船和造船厂。该行业最重要的具体改变为出现新专业项目。部分造船厂成为离岸生产经营单位。为寻找在市场上的新定位，造船厂开始投资可再生资源生产的组件制造。

更多信息请参考 21页。



区域内除了产业巨头外，还有众多小型造船厂，专门生产现代化船只及豪华游艇。绝大部分的生产皆外销（约90%）。就销售及生产而言，全国及区域间最大的产业企业，为包括格但斯克维修造船厂在内的维修集团。

维修集团提供高质量的维修、改造，并根据订购者的个别需要建造全新、设备齐全的单元。维修集团所属企业包括高科技产业，如：IT-REM，专精于海洋产业的先进信息技术解决方案。格但斯克造船厂于2007年进行私有化。

新的所有人为乌克兰的ISD集团。根据McKinsey针对未来几年制作的造船市场分析和预测，造船厂的营运集中于三个层面：建造离岸安装服务的船只和钻台；生产风电厂的风塔；生产各种钢结构等。离岸安装服务的船只及高专业单位也于下列其他滨海省造船厂中生产：

Crist造船厂、Odys造船厂、Maritim 造船厂及Remontowa Nauta造船厂。波兰一共有超过12000个海事部门单位。

其中半数以上（6000）于滨海省从事经营。大约4000家滨海省企业从事船只建造、整修及离岸建造的服务，多数海事部门的企业营运都超过业界的要求。估计本省的海事部门的雇员超过41000名。造船厂及其他参与船只建造和维修、生产船上设备及海洋单位先进技术解决方案的发展等要素，促使滨海省的海事部门潜力不断增加，

海事部门相关的外国投资人，可于区内找到良好的条件。

生产发展良好的企业包括：Rolls- Royce Marine Poland.

ROLLS-ROYCE MARINE POLAND



我们的品牌是我们最宝贵的资产。

不仅吸引人才，同时也成为创造世界级产品的保证。劳斯莱斯集团进入滨海省市场已有十年以上的历史。该区域于工程及制造的领域上，提供优秀的人员。 劳斯莱斯结合区域内具有竞争力的营运成本，成功地发展在格涅夫的船上设备生产，并于格丁尼亚建设新的服务及维修中心。

艾曼纽 • 佩林 EMMANUEL PERRIN
营运副总裁

Deck Machinery and Motion Control, Rolls Royce Marine Poland Sp. z o.o.



食品工业于滨海省经济和区域就业市场中，占重要的一环。食品及饮料生产与农业和渔业密切相关，因而在产业分析时应当将该工业以外的农业和渔业生产也列入考量。食品部门占滨海省工业产值10%，雇员一万九千名。滨海省食品生产及加工部门中，最大的企业为Iglotex（冷冻食品生产及配销）和普丹诺（Poldanor）股份有限公司（生产猪饲料）。

滨海省食品加工的特殊产业为渔产加工，所在地为：普茨克、斯武普斯克及冷伯尔斯克等县。

商业经营上的宽松条件

格丁尼亚近几年来取得波兰最佳经商城市排名的第一名（2011年福布斯杂志排名）。滨海省将针对多变的商业环境和不断提出新要求的企业提供解决方案。设置于省内的企业属于波兰国内最活跃的企业。与众多国内外的单位和机构合作。

现代化的商务基础设施

无可置疑地，尤其是三联市区域中的优势为办公基础设施。格但斯克、格丁尼亚及索波特一共提供五十一万六千一平方米以上的现代化办公场地，为商业流程委外/共享服务中心等部门的理想地点。三联市的市场虽然历史不长，但前景看好，发展活跃。持续的办公建设或计划兴建中的办公建筑及承租人日增的兴趣皆可证明。

该项营运的最高营业额，达该部门销售总值28%。

营业额略低的包括肉类加工（占部门营业额24%）及油脂生产（占11%）。滨海省有波兰最大的鱼类加工企业。

Graal资本集团在产品范围的多样性及收入方面（2014年为七百四十九万兹罗提）都主导市场。处于其后的为企业Wilbo股份有限公司及 Morpol 股份有限公司。处理渔业产品食品加工的工厂有半数以上（52%）位于滨海省。

三联市办公大楼市场，第四季度

提供的办公面积：	516100平方米
空置率：	11.5%
计划于2015年竣工的面积	93800 平方米
计划于2015年竣工的面积	27000 平方米
建设中的项目	126 000平方米
基本租金率（欧元/平方米/每月）	12.5-13.5

2014年 波兰各大城市对办公大楼的需求 平方米

华沙	4391900平方米
克拉科夫	659000平方米
弗罗茨瓦夫	591100平方米
三联市	516000平方米
卡托维兹	371100 平方米
波兹南	332900平方米
罗兹	273800 平方米
什切青	125600平方米
卢比令	122200平方米

资料来源：仲量联行报告 2013年2月

三联市于波兰外包和共享服务颁奖典礼中，在商业流程委外和共享服务中心范围，获得年度最佳城市的殊荣。

三联市于此超过其他被提名的都市：克拉科夫、弗罗茨瓦夫及波兹南。格但斯克被列为全球信息技术产业投资中最吸引人的31大城市之一（为波兰唯一入榜的城市）（KPMG报告，“Exploring the Global Frontier – The New Emerging Destinations”）。

准备完善的投资用地

滨海省提供良好的投资用地。所提供用地不仅位置优越，与外部道路系统交通便利，土地面积适合大型投资项目，且基本水电设施具备。投资人得以利用准备完善的用地和全省间的便利交通。投资用地数据库请查询网站 www.investinpomerania.pl 波兰最现代的技术园区及企业孵化器

滨海省现有格但斯克科技园区和位于格丁尼亚的滨海省科技园区。

在此，创新发展的理念将受到刺激，也提供商业化解决方案的支持。这些园区提供设备精良的实验室、办公场地、会议室等。同时也提供经营时的会计和法律咨询。2011年初时，位于切什涅[Cierznie]（楚胡夫县）的企业孵化器完工，交付使用。在格但斯克的企业孵化器为企业提供更多商务空间、技术和开放性的网络工作环境。此外，由于2012年10月斯武普斯克的科技孵化器正式运行，有力地支持了公司的高增长潜力和创新计划的实施。相比之下，具有新技术的波罗的海港口，结合商业、科学和地方政府的金三角原则，一定会给格丁尼亚船厂带来新的振兴和发展。区域内也执行该类的其他投资：

- 格但斯克企业孵化器“STARTER”（2011年建设完成）
- 克维增科技园区（KPPT）（2013年5月）
- 斯武普斯克技术孵化器（SIT）（2012年建设完成）
- 波罗的海工业园区 – 格丁尼亚现代化的工商业中心，位于前造船厂区（2014年）

完善的居住地点

滨海省在波兰及欧洲地图上，皆以其风景和文化的多样性而凸现特色。具备理想居住环境的所有要素：- 位置独特，拥有沙滩、森林和湖泊

- 提供各式各样的娱乐、文化和体育活动。
- 医疗保健良好。
- 市内交通便利。
- 贸易中心的供应呈动态发展，尤为斯堪的纳维亚的客户所重视。
- 奢侈品牌的汽车经销商（包括：保时捷、雷克萨斯、奥迪、宝马、奔驰等）。
- 酒店供应发达，提供最高标准。
- 广泛供应的舒适公寓。
- 为国际工作人员提供服务的幼儿园及各级学校，提供英语及法语教学。



乌日茨卡办公园区

提供的良好条件使国内和世界上其他地区的大学生和就业人员都乐于搬迁至滨海省。三联市及其附近，被视为良好的生活和工作地点。投资人还可轻松获得滨海省外的工作人员。专家们对新居住地点的满意程度，即为区域内提供优良的生活质量最好证明。波兰各地生活条件排名中，滨海省名列前茅。

滨海省居民对其生活地点的满意程度，为波兰全国最高。（资料来源：*** “Diagnoza społeczna 2013年” Przekroj “杂志2013排名）。

千余年的格但斯克、多文化的汉萨港、自上世纪20年代呈动态发展的格丁尼亚、现代化建筑的珍珠和波兰航行之都，这些映象一一在欧洲和波兰的镜头中出现。 而索波特为波兰最受欢迎的疗养胜地，现今经常被称为波罗的海的蒙特卡罗。



ADVA OPTICAL NETWORKING



卡齐米日·米欧特克
KAZIMIERZ MIOTK
ADVA Optical Networking
有限责任公司
研发经理



ADVA Optical Networking 有限责任公司为通信及信息技术公司，自2003年起于滨海省开始运营。

在现代化技术领域中经营，与三联市大学间的合作非常宝贵，学生经过充分的准备，得以在毕业后立刻进入职场就业。格但斯克及格丁尼亚一向重视外语教育。滨海省提供大量英语程度良好的工程师，这在该行业来说具有重要的意义。我们认为企业应当设立生活所在的地点于三联城及卡舒比区域等独特的地方，像磁石般吸引人才和积极活跃的人士。正是由他们创造出波兰的ADVA Optical Networking。

对喜爱运动者的众多可能性

区域内针对喜爱休闲运动者提供许多选择机会。赫尔半岛具有此区最好的帆板及风筝冲浪的条件，是该运动爱好者的圣地。现代化的游艇码头吸引来众多水手。三联市拥有占地广大的景观公园，为自行车手的天堂，共有数百公里的自行车道。

滨海省提供高尔夫爱好者2座全尺寸的高尔夫球场，其一位于波斯托乌夫，为Golf Digest认为是全波兰最好的球场。滨海省区域冬季运动也极为丰富。七座滑雪场其中一座位于三联市内（在索波特），为假日休闲的另一种选择。格但斯克被选为2012年欧洲杯足球锦标赛的主办城市之一。

锦标赛中于滨海省举行小组赛及四分之一决赛。因此在三联市中展开密集的准备工作的。市内的酒店基础设施及通信系统获得改善。2012年4月份格但斯克机场的航空站开放使用。欧洲杯足球锦标赛的筹备费用预估为三十亿欧元。

文化的灵感

三联市提供给市民和游客众多的、独特的文化活动。其中规模最大的周期性音乐盛事为于格丁尼亚举办的Heineken Open'er Festival音乐节，于2009年、2010年间获得European Festival Awards的欧洲„Best Major Festival”奖项，同时也于2012年在该类奖项中获提名。格丁尼亚也举办波兰最大的电影节，也就是波兰电影节。每年于格但斯克举办的国际莎士比亚节每年都吸引众多的剧场和莎士比亚爱好者。目前格但斯克莎士比亚剧场的新建筑还在施工中。国际露天和街头剧场艺术节FETA也引起极大的反响。此外马尔堡城堡受围攻的历史剧的上演，每年将吸引约十二万的国内外观众观赏。

无拘束的居家感受

住房的供应也是生活质量中的重要一环。三联市提供各种不同标准的公寓不动产，租金实惠。市外的承租或购买的房地产价格均较低廉（约便宜35%）。

资料来源：Metrohouse 2014年二月份住房承租价格

住房承租价格	
1室公寓	800-1000兹罗提
2室公寓	1000-1300兹罗提
3室公寓	1500-1800兹罗提
6000兹罗提/平房米	

针对与家人一同前来的外国人，我们提供以外语教学的教育环境，包括幼儿园及中小学等层级。

儿童可获得妥善的照顾和舒适及现代化的学习环境。有两所高中提供国际文凭大学预科课程。除了英语授课外，还可选择以法语授课。格丁尼亚有法语幼儿园及由法国大使馆赞助的第二普通中学，可参与双语大学预科考试。

外商中看重滨海省优良条件并在此投资的全球商业巨头

国家	企业	产业
德国	汉莎系统波兰	信息及通信技术
	Ergo Hestia	保险
	拜耳	会计和财务
	蒂森克虏伯	会计和财务
	Dr. Oetker	食品加工
美国	波兰多媒体	信息及通信技术
荷兰	Smurfit Kappa Polska	纸包装生产
	波兰Curver	塑料制造商
瑞典	波兰北欧银行	银行业
	斯武普斯克 Scania Production	汽车业
	Relacom	信息及电信技术
	Skanska	建设
丹麦	Jysk	贸易
	Prime Food	食品工业
	Arla	会计
挪威	Powel	信息及电信技术
	Schibsted	信息及电信技术
美国	克维增国际纸业	纸张制造商
	史泰博公司	能力中心
	Coleman	能力中心
	Epam	信息及电信技术
波兰	Jabil Circuit	电子
	波兰Jabil Assembly	电子
	波兰创伟力国际	电子
	Eaton	汽车业
	波兰Delphi	汽车业
	OIE Support	商务服务
	汤森路透	分析服务
	Compuware	信息及通信技术

国家	企业	产业
	Federal Mogul Bimet	汽车业
	IBM	信息及通信技术
	Acxiom	信息及通信技术
	波兰英特尔技术	信息及通信技术
	First Data	会计和财务
	ProLogis	房地产
	Panattoni	房地产
	可口可乐	食品工业
	Sony Pictures	信息技术及财务
	EDF	服务业
	格但斯克Saur Neptun	服务
	Lacroix Electronics	电子
	TURAZ	信息及通信技术
奥地利	DCT 格但斯克	海事
挪威	Nevion	制造 信息及通信技术
	波兰Rolls Royce Marine	海洋生产
爱尔兰	Fineos	信息及通信技术
	Kainos	信息及通信技术
西班牙	格奥班	会计及财务
菲律宾	波罗的海集装箱码头	海事
中国	格丁尼亚集装箱码头	海事
比利时	Sea-invest波兰	海事
印度	WNS	商业流程委外
以色列	Nation-E	电力/信息及通信技术
芬兰	Metsä	共享服务中心

对投资人的支持

滨海省省现有两座经济特区 - 滨海省经济特区及斯武普斯克经济特区。其作用在于配合投资人的个性需要创造出投资经营的条件。

经济特区提供的项目：

- 具备完善技术基础设施的场地
- 所得税减免（PIT或CIT）
- 投资过程中的程序协助

克维增国际纸业有限责任公司



马雷克·科什克夫斯基
MAREK KRZYKOWSKI
克维增国际纸业
董事长

克维增国际纸业有限责任公司自1992年起成为最大制纸企业的成员之一。该公司属于滨海省经济特区并享有个人所得税赋减免，使得在滨海省的经营成本大幅降低，据此对国际纸业的投资是一大鼓励。克维增国际纸业与其它合作企业共雇用3000名左右的员工。拥有高素质、具经验且稳定的工作团队。其中多数员工为格但斯克理工大学、格但斯克大学和其他区域大学的毕业生。基于公司至目前以来的良好经营状况；具备高素质的员工；滨海省的吸引力日增和地方政府的支持等要素，我企业计划执行下阶段的投资和进一步的发展，同时也将带动区域的发展。



政府补助及欧洲基金

在波兰加入欧盟后，滨海省得以提供给投资人欧盟基金。此外，波兰政府在企业创造就业机会和固定资产投资方面提供补助。政府补助企业的投资范围为：汽车业、电子业、航空业、商务服务业、研究及生物技术等。奖励的基础为由经济部和投资人所签订的合同并经由部长会议通过，授权付款并给予房地产税减免

创造新就业机会的企业有可能取得房地产税全部或部分减免。

减免为一般性质（针对所有符合规定条件的企业），为区域性协助（视市镇法律规定的具体解决方式而定）。减免办法由市议会决议通过而定。

波兰北欧银行股份有限公司



沃基米什·克钦斯基
WŁODZIMIERZ KICIŃSKI
2002-2011年董事长
波兰北欧银行股份有限公司



北欧银行作为金融机构于三联市内雇用500名以上的员工，其经营最重要的要素之一即为人力资源上的潜力。滨海省所提供的学院背景为不可估量的价值，培育出经济和管理方面极高素质的专业人员。我认为，地方投资环境也支持日益发展中的商业环境网络，这些公司专门为其他公司提供服务，包括提供创新解决方案的公司在内。区域的绝对优点还在于居民高质量的生活水平，由其对联市政府服务的满意度可见一斑。这意味着区域和当局重视均衡、和谐的发展，并将之转化经商可预见的条件。

经济特区的奖励条件

- 税赋减免的额度视投资总值和提供的就业数量而定。
- 经营时间必须至少5年，时间自投资完成日开始计算（中小企业则为3年）。
- 税赋减免总额，不得超过欧盟对区域协助所规定的上限。
- 最小投资额 - 十万欧元。

格但斯克市奖助金计划

格但斯克市的奖助金计划在国内属于独特的投资奖励工具，仅提供在格但斯克市内进行投资的投资人。该工具主要作为针对未来员工在国内或国外的培训资助。资助范围包括：培训费用、差旅、及6个月内的生活费用（以每人三万兹罗提为上限）。

SONY PICTURES全球企业服务



亚雷克·兹伯拉斯基
JAREK ZBORALSKI
SONY PICTURES全球企业服务
人事部经理



在不到14个月期间，我们为所有位于欧洲的公司于格丁尼亚自基础开始建立会计服务中心。在这段期间：

- 我们取得高质量的办公空间，配置现代化的技术基础设施及设备。
- 我们雇佣并培训了100名以上使用15种外语的员工（其中包括十多名外国人，他们基于该城市的吸引力，愿意进行搬迁）。
- 我们完成迁移，并且启动针对全欧洲的会计集中核算服务。

在建设中心期间及开始经营后，我们获得许多地方当局及合作顾问公司的协助，其中包括Invest in Pomerania团队的协助。

三联市的友善投资环境及所提供的高素质精通多语言员工，都是让我们确信决定正确性的重要论点。目前我们正在执行下一阶段的投资发展。

运输税减免

可完全或部分减免运输税。该项税仅适用于卡车和公交车。税赋减免为一般性质，自2007年4月起，视为公共援助。减免办法由格丁尼亚市议会决议通过而定。



格丁尼亚

mat. 格丁尼亚市政府/照片：马切伊·贝因（Maciej Bejm）



特切夫的查特科维副区 - 传创力

INVEST IN POMERANIA – 针对投资人的有效协助

召集 Invest In Pomerania 小组的原因，在每个投资程序阶段中支持投资人。
我们提供免费且完整的照护

投资人服务系统的结构和运作，由普华永道所制作。

我们为各位准备下列各项：

- 根据提出的需要，所制作的投资提议。
- 区域内造访。
- 信息材料及相关的区域经济报告
- 在波兰和滨海省经营的法律标准等信息，及可取得的投资援助形式。
- 与区域中具潜力的商务伙伴的会面。
- 与地方当局间的合作协助。

我们与众不同之处，就在于对投资后的广泛支持

选择本区域的投资人的满意度更证明滨海省为投资的绝佳地点。

欢迎各位参观我们的网站：www.investinpomerania.pl。

网站提供在滨海省投资条件的完整信息，其中包括：

- 区域经济报告（能建立单一报告）
- 办公及仓库空间的市场分析
- 现有的投资提议
- 投资潜力最大的行业报告
- 有关重要经济事件的信息

该网站有许多其他的语言版本。Invest in Pomerania的共同创立者为：

滨海省、滨海省经济特区、斯武普斯克经济特区、格但斯克市、格丁尼亚市、索波特市、斯武普斯克市、格但斯克经济发展局investGDA、滨海省发展局- 提议协调者。

该名单上所列本省单位还可再扩充。

滨海省发展局股份有限公司（ARP S.A.）1992年成立 为实力雄厚的机构，制定滨海省企业支持的标准，同时也是地方政府创造区域发展的重要伙伴。滨海省发展局十多年来，协助滨海省的企业善用欧盟补助。

目前在2007-2013年滨海省区域运作及创新经济运作计划等框架下，实施针对企业和支持企业发展机构的欧盟基金。自2009年起执行滨海省经济推广及信息系统项目，其目的为在2009-2012年间，将区域经济于国内外的推广系统化。

经由滨海省发展局发起成立了Invest in Pomerania，为滨海省投资人服务系统的协调单位。滨海省发展局同时也执行对本省重要的项目：管理投资创新构思的资本基金，同时也提供信息、咨询和培训等服务。所获得的多项证书，证明所提供服务的
高质量，如：ISO9001，全国服务系统、经济部及其他适合的认证。

地址：ul.Arkońska 6, 80-387 Gdańsk

电话：58 32 33 100

传真：58 30 11 341

邮箱：sekretariat@arp.gda.pl

网址：www.arp.gda.pl

出版商：滨海省发展局股份有限公司

制作：Invest in Pomerania

摄影：Allcon Investment责任有限公司 S.K.A、Dariusz Przeszlowski、Marek Pegowski、滨海省经济特区、Przemysław Świdorski、Sunreef Yachts、DCT格但斯克集装箱码头、滨海省省局，马切伊。贝因，格丁尼亚市政府，格但斯克港

理事会股份有限公司

平面设计：BE7创意代理公司，www.be7.pl

格但斯克，2015年

波兰滨海省驻京联络处

波兰滨海省驻京联络处成立于2009年1月5日，是在滨海省省长室的授权监督下中波两家机构合作签约的成果。两家机构分别是在中国经营的北京龙时威商贸有限公司以及驻格但斯克负责滨海省的商业发展的滨海省经济发展局。 成立滨海联络处的主要目的是在中国内地推广波兰滨海省中小企业， 同时给中国有望在波兰滨海省投资的各企业提供所需要的信息和帮助。

2011年5月滨海省省长室、三联市市政府、斯武普斯克市政府、滨海省经济特区以及众多滨海省商业组织机构共签订了关于滨海省联络处成为滨海省在华商业代表处的意向书。

波兰滨海省联络处的服务范围很广，旨在帮助波兰与中国的机构和公司之间建立良好的商业、贸易和文化关系。专业服务包括安排和组织贸易洽谈、波兰公司和机构在华代表、帮助寻找生产商、质检以及物流等等。



波兰滨海省驻京联络处

斯拉夫 伯尔伯齐

[SŁAWOMIR BERBEC](#)

主任

联系方式：

地址：中国北京市朝阳区建国门外大街甲24号东海中心1702室, 100004

网站：www.biuropomorskie.pl/cn

电话：0086-10-65156067

传真：0086-10-65157013

邮件：informacja@biuropomorskie.pl

INVEST IN POMERANIA

地址: Arkońska 6, 80-387 Gdańsk

电话: 58 32 33 256

传真: 58 30 11 341

investinpomerania.pl



马钦 • 皮翁特科夫斯基

[MARCIN PIATKOWSKI](#)

主任

电话: [+48] 58 32 33 256

marcin.piatkowski@arp.gda.pl



马钦 • 法冷茨克

[MARCIN FAŁENCZYK](#)

副主任

电话: [+48] 58 32 33 122

marcin.falenczyk@investinpomerania.pl



安娜.卡敏斯卡

[ANNA KAMIŃSKA](#)

项目经理/能源产业

电话: [+48] 58 32 33 249

anna.kaminska@investinpomerania.pl



安娜 • 拉伊泽尔

[ANNA RAJZER](#)

项目经理/物流产业

电话: [+48] 58 32 33 180

anna.rajzer@investinpomerania.pl



米豪 • 卡茨普罗维兹

[ANTON KOVAL](#)

项目经理/信息及通信技术产业

电话: [+48] 58 32 33 249

anton.koval@investinpomerania.pl



沃伊切赫 • 提波洛夫斯基

[MARCIN GRZEGORY](#)

项目经理/商业流程委外/共享服务中心产业

电话: [+48] 58 32 33 240

marcin.grzegory@investinpomerania.pl



米克瓦伊 • 图鲁宁

[MIKOŁAJ TRUNIN](#)

项目经理/制造业

电话: [+48] 58 32 33 242

mikolaj.trunin@investinpomerania.pl



玛丽亚 • 普什比尔斯卡

[MARIA PRZYBYLSKA](#)

市场营销和公关协调员

电话: [+48] 58 32 33 248

maria.przybylska@investinpomerania.pl



玛格达莲娜 • 皮耶霍塔

[MAGDALENA PIECHOTA-SIECZKOWSKA](#)

市场营销和公关

电话: [+48] 58 32 33 254

magdalena.piechota@investinpomerania.pl



米豪。葛罗米克

[MARIA MUSZYŃSKA](#)

市场营销和公关

电话: [+48] 58 32 33 260

maria.muszynska@investinpomerania.pl



KAROLINA DRYWA

市场营销和公关

电话: [+48] 58 32 33 183

karolina.drywa@investinpomerania.pl



玛格达莲娜.科瓦勒夫斯卡-帕尔克

[MAGDALENA KOWALEWSKA-PAHLKE](#)

市场营销和公关/波兰滨海省联络处协调员

电话: [+48] 58 32 33 110

magdalena.pahlke@investinpomerania.pl

www.investinpomerania.pl
www.biuropomorskie.pl



Agencja Rozwoju Pomorza S.A.



investGDA
invest in gdańsk



Business Centre **Club**
LOŻA GDAŃSKA



Pracodawcy
Pomorza



POMERANIAN REGIONAL DEVELOPMENT
AGENCY



REGIONAL PROGRAMME
NATIONAL COHESION STRATEGY



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



The Project has been co-financed by the European Union from the European Regional Development Fund