



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 1 do uchwały nr 131/327/14
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 13 lutego 2014 r.

REJESTR ZMIAN

w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013
w wersji z dnia 10 grudnia 2013 r.

Zmiany w tekście URPO WP

Nr zmiany	Nr i tytuł rozdziału/podrozdziału/opisu działania URPO WP	Dotychczasowy zapis w URPO WP z dnia 10 grudnia 2013 r.	Nowy zapis	Powód zmiany
1.	2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ 2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP Działanie 1.1. Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa Poddziałanie 1.1.1. Mikroprzedsiębiorstwa	Str. 16 pkt 20) - 21) i 23) W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 1.1 o kwotę 4 200 000 Euro , zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 21) i 23) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.		W celu zapewnienia dalszej kontraktacji w ramach Działania 1.1, w związku z oszczędnościami powstałymi na obecnym etapie wdrażania Działania 1.2, 1.5 i 1.6, dokonano realokacji środków w ramach Osi Priorytetowej 1.

<p>2.</p>	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.1. Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa</p> <p>Poddziałanie 1.1.2. Małe i średnie przedsiębiorstwa</p>	<p>Str. 20 pkt 20) - 21) i 23)</p> <p>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczony na realizację Działania 1.1 o kwotę 4 200 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 21) i 23) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>	
<p>3.</p>	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.2. Rozwiązania innowacyjne w MŚP</p>	<p>Str. 23 pkt 20) - 21) i 23)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczony na realizację Działania 1.2 o kwotę 2 550 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 21) i 23) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Działania.</p>	
<p>4.</p>	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.5. Regionalna sieć transferu rozwiązań</p>	<p>Str. 32 pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczony na realizację Działania 1.5 o kwotę 1 000 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>	

	<p>innowacyjnych</p> <p>Poddziałanie 1.5.1. Infrastruktura dla rozwoju firm innowacyjnych</p>	
5.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.5. Regionalna sieć transferu rozwiązań innowacyjnych</p> <p>Poddziałanie 1.5.2. Wsparcie regionalnych procesów proinnowacyjnych</p>	<p>Str. 35 pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 1.5 o kwotę 1 000 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>
6.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.6. Promocja gospodarcza regionu</p> <p>Poddziałanie 1.6.1. Promowanie atrakcyjności regionu</p>	<p>Str. 38 pkt 20) - 21) i 23)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 1.6 o kwotę 650 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 21) i 23) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>
7.	2. SZCZEGÓŁOWY	Str. 40 - 41 pkt 20) - 21) i 23)

	<p>OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.1. OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP</p> <p>Działanie 1.6. Promocja gospodarcza regionu</p> <p>Poddziałanie 1.6.2. Wspieranie międzynarodowej aktywności pomorskich przedsiębiorstw</p>	<p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 1.6 o kwotę 650 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 21) i 23) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>	
8.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.2. OŚ PRIORYTETOWA 2 – Społeczeństwo wiedzy</p> <p>Działanie 2.1. Infrastruktura edukacyjna i naukowo-dydaktyczna</p>	<p>Str. 45 pkt pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 2.1 o kwotę 94 536 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Działania.</p>	<p>W celu efektywnego wykorzystania środków na dofinansowanie projektów w Poddziałaniu 2.2.2, w związku z oszczędnościami poprzetargowymi powstałymi w projektach realizowanych w ramach Działania 2.1, dokonano realokacji środków w ramach Osi Priorytetowej 2.</p>
9.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.2. OŚ PRIORYTETOWA 2 – Społeczeństwo wiedzy</p> <p>Działanie 2.2.2. Rozwój usług społeczeństwa informacyjnego</p>	<p>Str. 52 - 53 pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Poddziałania 2.2.2 o kwotę 94 536 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Poddziałania.</p>	

<p>10.</p>	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.3. OŚ PRIORYTETOWA 3 – Funkcje miejskie i metropolitalne</p> <p>Działanie 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego</p>	<p>Str. 56-57</p> <p>Pkt 14) Typy projektów</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁴ istniejącej liniowej infrastruktury transportu szynowego (szybkiej kolei miejskiej oraz tramwaju), w tym układów torowych na trasach, pętłach i bocznicach; 2) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁵ istniejącej liniowej infrastruktury transportu trolejbusowego i autobusowego, w tym pętli, wydzielonych pasów ruchu, zatok przystankowych; 3) budowa, rozbudowa i przebudowa²⁶ trakcji, sieci energetycznych i podstacji trakcyjnych tramwajowych i trolejbusowych; 4) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁷ istniejącej punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. stacje kolejowe, integracyjne węzły przesiadkowe, systemy parkingowe typu „<i>park&ride</i>” oraz „<i>bike&ride</i>”, wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów) w obszarach regionalnych węzłów integracyjnych; 5) budowa, rozbudowa i przebudowa²⁸ zaplecza technicznego transportu zbiorowego, w tym zajezdni autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, wraz z infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu; 6) budowa zintegrowanych systemów zarządzania ruchem obejmujących sterowanie ruchem ulicznym oraz zarządzanie transportem zbiorowym, w tym systemy sterowania ruchem pojazdów transportu zbiorowego, systemy monitoringu transportu zbiorowego i przystanków (m.in. systemy monitorowania bezpieczeństwa pasażerów), systemy informacji dla pasażerów transportu zbiorowego, wdrożenie 	<p>Pkt 14) Typy projektów</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁴ istniejącej liniowej infrastruktury transportu szynowego (szybkiej kolei miejskiej oraz tramwaju), w tym układów torowych na trasach, pętłach i bocznicach; 2) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁵ istniejącej liniowej infrastruktury transportu trolejbusowego i autobusowego, w tym pętli, wydzielonych pasów ruchu, zatok przystankowych; 3) budowa, rozbudowa i przebudowa²⁶ trakcji, sieci energetycznych i podstacji trakcyjnych tramwajowych i trolejbusowych; 4) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁷ istniejącej punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. stacje kolejowe, integracyjne węzły przesiadkowe, systemy parkingowe typu „<i>park&ride</i>” oraz „<i>bike&ride</i>”, wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów) w obszarach regionalnych węzłów integracyjnych; 5) budowa, rozbudowa i przebudowa²⁸ zaplecza technicznego transportu zbiorowego, w tym zajezdni autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, wraz z infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu; 6) budowa zintegrowanych systemów zarządzania ruchem obejmujących sterowanie ruchem ulicznym oraz zarządzanie transportem zbiorowym, w tym systemy sterowania ruchem pojazdów transportu zbiorowego, systemy monitoringu transportu zbiorowego i przystanków (m.in. systemy monitorowania bezpieczeństwa pasażerów), systemy informacji dla pasażerów transportu zbiorowego, wdrożenie 	<p>Zmiana wprowadzona z uwagi na przygotowanie inwestycji w celu sprawnego wdrażania projektów w kolejnym okresie programowania.</p>
------------	--	--	---	--

elektronicznego systemu pobierania opłat (bilet elektroniczny), systemy kontroli i zarządzania miejscami parkingowymi;

- 7) przebudowa skrzyżowań w kierunku uprzywilejowania lub lepszego dostosowania do potrzeb transportu zbiorowego, warunkująca efektywne funkcjonowanie systemu sterowania ruchem transportu zbiorowego (np. wyposażenie w wydzielone pasy dla trolejbusów/autobusów na wlotach skrzyżowań);
- 8) budowa dróg rowerowych o charakterze transportowym stanowiących powiązania do przystanków i urządzeń „bike&ride”;
- 9) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁹ istniejącej infrastruktury służącej rozwojowi transportu wodnego wspierającego transport zbiorowy, w tym budowa, rozbudowa lub przebudowa nabrzeży, bezpośrednich dojazdów, dojeżdż i parkingów związanych z tym transportem;
- 10) zakup lub modernizacja taboru regularnego transportu zbiorowego (drogowego, szynowego oraz wodnego);

²⁴ pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.)

²⁵ jak wyżej

²⁶ jak wyżej

²⁷ jak wyżej

²⁸ jak wyżej

²⁹ jak wyżej

elektronicznego systemu pobierania opłat (bilet elektroniczny), systemy kontroli i zarządzania miejscami parkingowymi;

- 7) przebudowa skrzyżowań w kierunku uprzywilejowania lub lepszego dostosowania do potrzeb transportu zbiorowego, warunkująca efektywne funkcjonowanie systemu sterowania ruchem transportu zbiorowego (np. wyposażenie w wydzielone pasy dla trolejbusów/autobusów na wlotach skrzyżowań);
- 8) budowa dróg rowerowych o charakterze transportowym stanowiących powiązania do przystanków i urządzeń „bike&ride”;
- 9) budowa nowej, rozbudowa i przebudowa²⁹ istniejącej infrastruktury służącej rozwojowi transportu wodnego wspierającego transport zbiorowy, w tym budowa, rozbudowa lub przebudowa nabrzeży, bezpośrednich dojazdów, dojeżdż i parkingów związanych z tym transportem;
- 10) zakup lub modernizacja taboru regularnego transportu zbiorowego (drogowego, szynowego oraz wodnego);

11) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji inwestycji o podobnym charakterze, jak wymienione powyżej, w perspektywie finansowej 2014-2020, w tym m.in.: opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, OOS, programu funkcjonalno-użytkowego, dokumentacji technicznej, analiz finansowo-ekonomicznych.

²⁴ pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.)

²⁵ jak wyżej

²⁶ jak wyżej

			²⁷ jak wyżej ²⁸ jak wyżej ²⁹ jak wyżej	
11.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.6. OŚ PRIORYTETOWA 6 – Turystyka i dziedzictwo kulturowe</p> <p>Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny</p>	<p>Str. 108 - 109 pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 6.1 o kwotę 170 164 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Działania.</p>		<p>W celu efektywnego wykorzystania środków na dofinansowanie projektów w Działaniu 6.1, w związku z oszczędnościami poprzetargowymi powstałymi w projektach realizowanych w ramach Działania 6.3, dokonano realokacji środków w ramach Osi Priorytetowej 6.</p>
12.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.6. OŚ PRIORYTETOWA 6 – Turystyka i dziedzictwo kulturowe</p> <p>Działanie 6.3. Regionalne dziedzictwo kulturowe o potencjale turystycznym</p>	<p>Str. 115 pkt 20) - 22)</p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 6.3 o kwotę 170 164 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20) - 22) w części finansowej szczegółowego opisu niniejszego Działania.</p>		

Zmiany w załącznikach do URPO WP

Nr zmiany	Nr i tytuł załącznika URPO WP	Zmiany wprowadzone do URPO WP z dnia 10 grudnia 2013 r.	Powód zmiany
1.	5. ZAŁĄCZNIKI Załącznik 5.1. Indykatorywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WP (EUR)	Str. 177 - 179 Na skutek realokacji środków w ramach Osi Priorytetowej 1, 2 i 6 RPO WP nastąpiła korekta tabeli zobowiązań.	Aktualizacja zapisów.
2.	5. ZAŁĄCZNIKI Załącznik 5.3. Tabela wskaźników produktu i rezultatu na poziomie działania	Str. 181 Dokonano aktualizacji wskaźników rezultatu w ramach Działania 1.3. <i>Pozadotacyjne instrumenty finansowe dla MŚP RPO WP.</i>	Zmiana spowodowana aktualizacją Strategii Inwestycyjnej Funduszu Powierniczego Jeremie Województwa Pomorskiego, zatwierdzoną uchwałą nr 1412/311/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2013 r.

Ponadto w tekście URPO WP dokonano drobnych aktualizacji.
Kolorem czerwonym zaznaczono zmienione elementy.