



# PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 1  
do uchwały nr 1509/102/11  
Zarządu Województwa Pomorskiego  
z dnia 20 grudnia 2011 r.

## REJESTR ZMIAN

w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

### Zmiany w tekście URPO WP

Nr zmiany	Nr i tytuł rozdziału/podrozdziału/opisu działania URPO WP	Dotychczasowy zapis w URPO WP z dnia 21 czerwca 2011 r.	Nowy zapis	Powód zmiany
1.	2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ 2.1.OŚ PRIORYTETOWA 1 – Rozwój i innowacje w MŚP Działanie 1.3. Pozadotacyjne instrumenty finansowe dla MŚP Działanie 1.4. Systemowe wspieranie przedsiębiorczości	<b>Str. 25 i 29</b> <b>Pkt 26 Pomoc publiczna (jeśli dotyczy)</b> <i>Zaktualizowano podstawę prawną do udzielania pomocy publicznej w ramach Działań 1.3 i 1.4 w związku z wejściem w życie:</i> <i>– rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 października 2011 r. w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 245, poz. 1461),</i> <i>na mocy którego traci ważność:</i> <i>– rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 czerwca 2009 r. w sprawie udzielania pomocy przez fundusze pożyczkowe i poręczeniowe w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2009 r. Nr 105, poz. 874 ze zm.).</i>		Dostosowanie zapisów do aktualnego stanu prawnego.

2.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.4. OŚ PRIORYTETOWA 4 – Regionalny system transportowy</p> <p>Działanie 4.1. Rozwój regionalnej infrastruktury drogowej</p>	<p><b>Str. 75</b></p> <p><b>Pkt 12) Cel i uzasadnienie działania</b></p> <p>(...)</p> <p>W ramach Działania wspierana będzie m.in. budowa, przebudowa i modernizacja dróg o znaczeniu regionalnym i obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem technicznym oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie ochrony środowiska i społeczeństwa informacyjnego. Oczekiwane jest także zastosowanie kompleksowych rozwiązań technicznych poprawiających organizację i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz sprawność sieci drogowej. Wspierane będą również przedsięwzięcia zmierzające w kierunku ograniczenia generowanych przez transport drogowy uciążliwości związanych z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż ciągów komunikacyjnych w obszarach zamieszkałych.</p> <p>(...)</p>	<p><b>Pkt 12) Cel i uzasadnienie działania</b></p> <p>(...)</p> <p>W ramach Działania wspierana będzie m.in. budowa, przebudowa i modernizacja dróg o znaczeniu regionalnym i obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem technicznym oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie ochrony środowiska i społeczeństwa informacyjnego. Oczekiwane jest także zastosowanie kompleksowych rozwiązań technicznych poprawiających organizację i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz sprawność sieci drogowej. Wspierane będą również przedsięwzięcia zmierzające w kierunku ograniczenia generowanych przez transport drogowy uciążliwości związanych z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż ciągów komunikacyjnych w obszarach zamieszkałych. <b>Ponadto o dofinansowanie ubiegać się będą mogły projekty polegające na przeprowadzeniu prac przygotowawczych i opracowaniu dokumentacji niezbędnej do realizacji projektów o podobnym charakterze w kolejnej perspektywie finansowej.</b></p> <p>(...)</p>	<p>Zmiana wprowadzona z uwagi na potrzebę przygotowania inwestycji w celu sprawnego wdrażania projektów w kolejnym okresie budżetowania.</p>
3.		<p><b>Str. 77</b></p> <p><b>Pkt 14) Typy projektów</b></p> <p>1) budowa, przebudowa i rozbudowa<sup>1</sup> dróg, w tym m.in. obwodnice, skrzyżowania, węzły, poszerzenia przekroju jezdni, ciągi ruchu uspokojonego przy przejściach przez małe miejscowości, wzmocnienia nawierzchni drogowej;</p> <p>2) budowa, przebudowa, rozbudowa lub remont<sup>2</sup> drogowych obiektów inżynierskich, w tym mosty, wiadukty, estakady, tunele drogowe, kładki dla pieszych, przejścia podziemne.</p>	<p><b>Pkt 14) Typy projektów</b></p> <p>1) budowa, przebudowa i rozbudowa<sup>1</sup> dróg, w tym m.in. obwodnice, skrzyżowania, węzły, poszerzenia przekroju jezdni, ciągi ruchu uspokojonego przy przejściach przez małe miejscowości, wzmocnienia nawierzchni drogowej;</p> <p>2) budowa, przebudowa, rozbudowa lub remont<sup>2</sup> drogowych obiektów inżynierskich, w tym mosty, wiadukty, estakady, tunele drogowe, kładki dla pieszych, przejścia podziemne.</p>	

		<p>W ramach ww. typów projektów możliwa będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa i rozbudowa<sup>3</sup> wyposażenia technicznego dróg, w tym m.in. urządzenia odwodnienia, urządzenia oświetlenia, urządzenia obsługi uczestników ruchu (np. parkingi i jezdnie manewrowe w miejscach obsługi podróżnych, urządzenia dla obsługi transportu zbiorowego, parkingi strategiczne), urządzenia techniczne (np. bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe, ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna);</li> <li>– budowa infrastruktury towarzyszącej w pasie drogowym nie związanej z drogą w zakresie ochrony środowiska i infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, np. kanalizacja teletechniczna, kanalizacja sanitarna, przepusty dla zwierząt;</li> <li>– budowa urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m. in. urządzenia sterowania ruchem, środki uspokojenia ruchu, urządzenia systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu.</li> </ul> <p><sup>1</sup> pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.)</p> <p><sup>2</sup> jak wyżej</p> <p><sup>3</sup> jak wyżej</p>	<p>W ramach ww. typów projektów możliwa będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa i rozbudowa<sup>3</sup> wyposażenia technicznego dróg, w tym m.in. urządzenia odwodnienia, urządzenia oświetlenia, urządzenia obsługi uczestników ruchu (np. parkingi i jezdnie manewrowe w miejscach obsługi podróżnych, urządzenia dla obsługi transportu zbiorowego, parkingi strategiczne), urządzenia techniczne (np. bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe, ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna);</li> <li>– budowa infrastruktury towarzyszącej w pasie drogowym nie związanej z drogą w zakresie ochrony środowiska i infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, np. kanalizacja teletechniczna, kanalizacja sanitarna, przepusty dla zwierząt;</li> <li>– budowa urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m. in. urządzenia sterowania ruchem, środki uspokojenia ruchu, urządzenia systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu.</li> </ul> <p>3) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji inwestycji drogowej w perspektywie finansowej 2014-2020, w tym m.in.: studium korytarzowe (dla nowoprojektowanych inwestycji liniowych), studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, raport OOS, program funkcjonalno-użytkowy, dokumentacja techniczna, analiza finansowo-ekonomiczna.</p> <p><sup>1</sup> pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.)</p> <p><sup>2</sup> jak wyżej</p> <p><sup>3</sup> jak wyżej</p>	
4.		<p><b>Str. 78</b></p> <p><b>Pkt 28) Minimalna/Maksymalna wartość projektu</b></p>	<p><b>Pkt 28) Minimalna/Maksymalna wartość projektu</b></p>	

		(jeśli dotyczy) Minimalna wartość projektu, co do zasady, wynosi 8 000 000 PLN.	(jeśli dotyczy) Minimalna wartość projektu dla typów projektów 1) i 2), co do zasady, wynosi 8 000 000 PLN. Maksymalna wartość projektu dla 3) typu projektów, co do zasady, wynosi 2 000 000 PLN.	
5.	2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ  2.4. OŚ PRIORYTETOWA 4 – Regionalny system transportowy  Działanie 4.2. Rozwój regionalnej infrastruktury kolejowej	<b>Str. 79</b> <b>Pkt 12) Cel i uzasadnienie działania</b> (...) W ramach kompleksowych projektów dotyczących liniowej infrastruktury kolejowej wsparcie uzyskują także inwestycje w zakresie budowy, rozbudowy i przebudowy infrastruktury przystankowej i stacyjnej. Możliwa będzie również rozbudowa i przebudowa infrastruktury dworcowej. Oczekiwane są również inwestycje związane z przebudową przejazdów kolejowych i budową przejazdów bezkolizyjnych. Finansowane mogą być także przedsięwzięcia z zakresu modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym. (...)	<b>Pkt 12) Cel i uzasadnienie działania</b> (...) W ramach kompleksowych projektów dotyczących liniowej infrastruktury kolejowej wsparcie uzyskują także inwestycje w zakresie budowy, rozbudowy i przebudowy infrastruktury przystankowej i stacyjnej. Możliwa będzie również rozbudowa i przebudowa infrastruktury dworcowej. Oczekiwane są również inwestycje związane z przebudową przejazdów kolejowych i budową przejazdów bezkolizyjnych. Finansowane mogą być także przedsięwzięcia z zakresu modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Ponadto o dofinansowanie ubiegać się będą mogły projekty polegające na przeprowadzeniu prac przygotowawczych i opracowaniu dokumentacji niezbędnej do realizacji projektów o podobnym charakterze w kolejnej perspektywie finansowej. (...)	Zmiana wprowadzona z uwagi na przygotowanie inwestycji w celu sprawnego wdrażania projektów w kolejnym okresie budżetowania.
6.		<b>Str. 80</b> <b>Pkt 14) Typy projektów</b> 1) budowa, rozbudowa i przebudowa <sup>1</sup> dróg szynowych szlakowych i stacyjnych; 2) przebudowa przejazdów kolejowych dla podniesienia kategorii przejazdu, budowa/przebudowa skrzyżowań dwupoziomowych z drogami publicznymi, budowa/przebudowa bezkolizyjnych przejść dla pieszych;	<b>Pkt 14) Typy projektów</b> 1) budowa, rozbudowa i przebudowa <sup>1</sup> dróg szynowych szlakowych i stacyjnych; 2) przebudowa przejazdów kolejowych dla podniesienia kategorii przejazdu, budowa/przebudowa skrzyżowań dwupoziomowych z drogami publicznymi, budowa/przebudowa bezkolizyjnych przejść dla pieszych;	

		<p>3) rozbudowa lub przebudowa<sup>2</sup> budynków dworcowych (w uzasadnionych sytuacjach wraz z niezbędnym bezpośrednim otoczeniem);</p> <p>4) modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym.</p> <p>W ramach projektów z zakresu budowy, rozbudowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej możliwa będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa, remont lub rozbudowa<sup>3</sup> kolejowych obiektów inżynierskich, w tym mosty, wiadukty;</li> <li>– budowa, rozbudowa i przebudowa<sup>4</sup> obiektów obsługi podróżnych na stacjach i przystankach osobowych, w tym perony, wiaty, bezkolizyjne przejścia przez tory, urządzenia dla osób niepełnosprawnych, urządzenia informacji pasażerskich, urządzenia monitorowania bezpieczeństwa pasażerów.</li> </ul> <p><sup>1</sup> pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.)</p> <p><sup>2</sup> jak wyżej</p> <p><sup>3</sup> jak wyżej</p> <p><sup>4</sup> jak wyżej</p>	<p>3) rozbudowa lub przebudowa<sup>2</sup> budynków dworcowych (w uzasadnionych sytuacjach wraz z niezbędnym bezpośrednim otoczeniem);</p> <p>4) modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym.</p> <p>W ramach projektów z zakresu budowy, rozbudowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej możliwa będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa, remont lub rozbudowa<sup>3</sup> kolejowych obiektów inżynierskich, w tym mosty, wiadukty;</li> <li>– budowa, rozbudowa i przebudowa<sup>4</sup> obiektów obsługi podróżnych na stacjach i przystankach osobowych, w tym perony, wiaty, bezkolizyjne przejścia przez tory, urządzenia dla osób niepełnosprawnych, urządzenia informacji pasażerskich, urządzenia monitorowania bezpieczeństwa pasażerów.</li> </ul> <p>5) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji inwestycji kolejowej w perspektywie finansowej 2014-2020, w tym m.in.: studium korytarzowe, studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, raport OOŚ, program funkcjonalno-użytkowy, dokumentacja techniczna, analiza finansowo-ekonomiczna.</p> <p><sup>1</sup> pojęcia w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.)</p> <p><sup>2</sup> jak wyżej</p> <p><sup>3</sup> jak wyżej</p> <p><sup>4</sup> jak wyżej</p>	
7.		<p><b>Str. 80</b></p> <p><b>Pkt 18 a) Typ beneficjentów</b></p> <p>1) Jst, ich związki i stowarzyszenia;</p>	<p><b>Pkt 18 a) Typ beneficjentów</b></p> <p>4) Jst, ich związki i stowarzyszenia;</p>	

		2) PKP PLK i inne podmioty zarządzające regionalną infrastrukturą kolejową; 3) Podmioty działające w oparciu o umowę o partnerstwie publiczno-prywatnym.	5) PKP PLK i inne podmioty <b>budujące lub</b> zarządzające regionalną infrastrukturą kolejową; 6) Podmioty działające w oparciu o umowę o partnerstwie publiczno-prywatnym.	
8.		<b>Str. 81</b> <b>Pkt 28) Minimalna/Maksymalna wartość projektu (jeśli dotyczy)</b> Minimalna wartość projektu, co do zasady, wynosi 8 000 000 PLN.	<b>Pkt 28) Minimalna/Maksymalna wartość projektu (jeśli dotyczy)</b> Minimalna wartość projektu <b>dla typów projektów 1)-4)</b> , co do zasady, wynosi 8 000 000 PLN. <b>Maksymalna wartość projektu dla 5) typu projektów, co do zasady, wynosi 2 000 000 PLN.</b>	
9.	2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ  2.5. OŚ PRIORYTETOWA 5 – Środowisko i energetyka przyjazna środowisku  Działanie 5.2. Gospodarka wodna	<b>Str. 92 pkt 20) - 22)</b> <b>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 5.2 o kwotę 275 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20 - 22 w części finansowej szczegółowego opisu Działania.</b>		W celu efektywnego wykorzystania środków na dofinansowanie projektów z listy rezerwowej w Działaniu 5.5, w związku z oszczędnościami poprzetargowymi powstałymi w projektach realizowanych w ramach Działania 5.2, dokonano realokacji środków w ramach OP 5.
10.	2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ  2.5. OŚ PRIORYTETOWA 5 – Środowisko i energetyka przyjazna środowisku  Działanie 5.5. Infrastruktura energetyczna	<b>Str. 102 pkt 20) - 22)</b> <b>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 5.5 o kwotę 275 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20 - 22 w części finansowej szczegółowego opisu Działania.</b>		

	i poszanowanie energii		
11.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.9. OŚ PRIORYTETOWA 9 – Lokalna infrastruktura społeczna i inicjatywy obywatelskie</p> <p>Działanie 9.1. Lokalna infrastruktura edukacyjna, sportowa i kultury</p>	<p><b>Str. 146 pkt 20) - 22)</b></p> <p>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 9.1 o kwotę 250 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20 - 22 w części finansowej szczegółowego opisu Działania.</p>	<p>W celu efektywnego wykorzystania środków na dofinansowanie projektów z list rezerwowych w Działaniach 9.1 i 9.2, w związku z oszczędnościami poprzetargowymi powstałymi w projektach realizowanych w ramach Działania 9.3, dokonano realokacji środków w ramach OP 9.</p>
12.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.9. OŚ PRIORYTETOWA 9 – Lokalna infrastruktura społeczna i inicjatywy obywatelskie</p> <p>Działanie 9.2. Lokalna infrastruktura ochrony zdrowia</p>	<p><b>Str. 149 pkt 20) - 22)</b></p> <p>W związku ze zwiększeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 9.2 o kwotę 750 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20 - 22 w części finansowej szczegółowego opisu Działania.</p>	
13.	<p>2. SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH I DZIAŁAŃ</p> <p>2.9. OŚ PRIORYTETOWA 9 – Lokalna infrastruktura społeczna i inicjatywy obywatelskie</p>	<p><b>Str. 153 pkt 20) - 22)</b></p> <p>W związku ze zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację Działania 9.3 o kwotę 1 000 000 Euro, zmianie uległy kwoty w pozycjach 20 - 22 w części finansowej szczegółowego opisu Działania.</p>	

	Działanie 9.3. Lokalne inicjatywy obywatelskie		
--	--	--	--

### Zmiany w załącznikach do URPO WP

Nr zmiany	Nr i tytuł załącznika URPO WP	Dotychczasowy zapis w URPO WP z dnia 21 czerwca 2011 r.	Nowy zapis	Powód zmiany
1.	5. ZAŁĄCZNIKI Załącznik 5.1. Indykatorywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WP (EUR)	<b>Str. 171-173</b>	Na skutek przesunięcia niewykorzystanych środków przeznaczonych na Działanie 5.2 na rzecz alokacji dostępnej w ramach Działania 5.5 oraz przesunięcia niewykorzystanych środków przeznaczonych na Działanie 9.3 na rzecz alokacji dostępnej w ramach Działania 9.1 i 9.2, nastąpiła korekta tabeli zobowiązań.	Aktualizacja zapisów.

Ponadto w tekście Uszczegółowienia RPO WP 2007-2013 dokonano drobnych poprawek stylistycznych, arytmetycznych oraz doprecyzowania istniejących zapisów.

Kolorem czerwonym zaznaczono zmienione elementy.